

# 균형있는 지역개발 촉진

## 4-1. 성장거점 개발

- 4-1-1. 빛가람 혁신도시 활성화 방안
- 4-1-2. 삼포지구 모터스포츠산업 클러스터 조성
- 4-1-3. 여수박람회장 사후활용 지원

## 4-2. 광역교통망 확충

- 4-2-1. 연륙·연도교 조기 완공 및 착공
- 4-2-2. 광양항을 세계적 항만으로 육성
- 4-2-3. 진도항 배후지 개발
- 4-2-4. 목포항 권역별 특화개발 추진
- 4-2-5. 무안국제공항 활성화

## 4-3. 수요응답형 교통여건 개선

- 4-3-1. 100원 택시 운행
- 4-3-2. 버스 (준)공영제 도입



## 4-1-1

# 빛가람 혁신도시 활성화 방안

### 목표

혁신도시 교육·정주 여건 개선과 신성장 산업 육성, 투자유치 등 혁신도시 활성화 지원 체계 구축

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input checked="" type="checkbox"/>	민자	<input checked="" type="checkbox"/>

### 추진방향

- 혁신도시 조기 정착을 위한 정주여건 개선과 명품도시화 추진
- 이전기관과 연계한 협력사업 발굴, 기업 유치로 지역발전 견인

### 추진계획

#### 【추진 상황】

- 사업기간 : 2007. 3월 ~ 2016. 12월
- 사업량 : 7,361천㎡, 인구 5만명/ 2만 가구 자족형 독립 신도시
  - \* 혁신도시 공공시설 인계인수 완료(시행사 → 나주시) : '16. 3월
- 공공기관 이전 현황('16년 말) : 14개 기관/16개 기관 중 완료(예정)
  - 이전 완료(14개 기관), '17년 이전 예정(2개 기관)
  - \* 한국인터넷진흥원('17. 2월), 농림수산식품기술기획평가원('17. 12월)

#### ① 혁신도시 이전기관 조기 정착을 위한 지원체계 마련

- 공공기관장협의회 및 실무위원회 정기 운영으로 정주여건 개선 및 협력방안 모색
  - 공공기관장협의회 개최(연 2회) 및 실무위원회 운영(격월 1회), 지역발전분과위원회 회의(수시) 운영
- 빛가람 페스티벌 등 지역공동체 프로그램 발굴 및 운영
  - '16 송년 문화예술공연(12월), 농촌마을체험 등 남도문화탐방 내실화('17년) 등
  - 혁신도시 이전 10주년 행사(제3회 빛가람페스티벌, 백서발간, 세미나 개최 등)

## ② 정주·교육 여건 조성 및 명품도시 기반 구축

- 이전기관 임직원의 안정적 정착을 위한 **공동주택 적기 공급**(총 17,943호) 및 **의료시설 확충**
  - 공동주택 : '18년 6월까지 14,891호
  - 의료 : 동신대 한방병원 완공('17. 12월)
  - 문화 : 빛가람 복합문화교육센터 건립추진('17년 타당성 연구용역 실시)
- 환경친화적인 학교복합단지(초·중·고) 건립 등 **자족형 교육거점 기반 구축**
  - 2017년 까지 10개교(유치원3, 초등학교 4, 중학교 2, 고등학교 1)
- 혁신도시 접근 편리성 제고를 위한 **진입도로**(4개소) **조기 개통**
  - 빛가람로·서측도로·동측도로(개통), 북측연결도로('18. 12월 완공)

## ③ 입주기관과 연계하여 지역발전을 위한 협력사업 추진

- 산학연 클러스터 구축 및 투자유치, 산학연 유치지원센터 건립
  - 산학연 클러스터 4차 분양, 산학연유치지원센터 건립 국비확보 추진
  - 이전 공공기관 협력업체 파악 및 맞춤형 투자유치설명회 개최
- 에너지·농생명·정보통신·문화예술 등 **이전기관의 연관기업 유치 추진**
  - 혁신도시 내 산학연 클러스터 부지(84필지 414,768㎡)를 공급
  - 분양/미분양 : 59필지(312,601㎡) / 25필지(102,167㎡) ※ 분양률 75%

## 연차별 자원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	140,952	13,174	114,778	7,560	24,192	35,535	24,941	22,550	13,000
국비	31,103	724	23,879	83	1,600	9,155	6,541	6,500	6,500
도비	23,997	95	17,402	107	4,795	4,000	2,000	6,500	6,500
시군비	38,752	12,355	26,397	-	5,797	13,750	6,850	-	-
민자	47,100	0	47,100	7,370	12,000	8,630	9,550	9,550	-

## 기대 효과

- 지역 일자리 창출 및 지방세 증가 등으로 지역 경제 활성화
  - ※ 혁신도시 건설 후 유발효과(전발연 자료) : 생산(1조 2,169억원), 고용(4,370명)
- 산학연 협동 지역 혁신체계 구축으로 광주·전남 공동상생발전 도모

추진부서

혁신도시지원단

행정지원팀장 양화영

담당자 주상진(☎8813)

시설지원팀장 최수오

담당자 조 준(☎8818)

## 4-1-2

# 「솔라시도」 활성화를 위한 삼포지구 모터스포츠산업 클러스터 조성

### 목표

삼포지구 F1경주장 인근을 자동차 튜닝산업 중심의 모터스포츠 산업 클러스터로 조성, 양질의 일자리 창출 및 소득창출

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input type="checkbox"/>	민자	<input checked="" type="checkbox"/>

### 추진방향

- 정부의 튜닝산업 활성화 기조에 맞춰 튜닝산업을 우리 도 서남권 성장 동력 산업으로 자리매김할 수 있도록 관련 인프라 구축
  - 「차부품 고급브랜드화 사업」과 「튜닝산업 지원시스템 구축 사업」 차질 없는 추진
  - 차세대 자동차 기술개발·실증인프라 구축, One-stop 서킷인증 기반구축 등 후속사업 지속 발굴

### 추진계획

#### <기추진>

#### ① 차부품 고급브랜드화 사업

- 사업기간 : 2013. 9. ~ 2016. 8.
- 사업내용
  - 기술개발(R&D) : 3부문 5개과제 수행(타이어 2, 휠 2, 브레이크패드 1)
  - 기반구축 : 연구개발센터(4,509천m<sup>2</sup>), 전용장비 도입(8종), 평가법 개발(3종)
- 추진체계
  - 사업주체 : 산업통상자원부(한국산업기술진흥원)
    - 기술개발(R&D) : 전담기관(한국산업기술진흥원)
    - 기반구축 : 주관기관(자동차부품연구원)
  - 사업 시행조건 : 국비 출연금사업(국책사업), 지방비 매칭
- 사업비 : 513억원

## ② 튜닝산업 지원시스템 구축사업

- 사업기간 : 2014. 10월 ~ 2018. 9월
- 사업내용
  - 시험/평가용 장비도입(18종)
  - 시험평가동·기업지원동 건립(2개소)
  - 평가법 개발(8종)
- 추진체계
  - 사업주체 : 산업통상자원부(한국산업기술진흥원)
    - 기반구축 : 주관기관(자동차부품연구원)
  - 사업 시행조건 : 국비 출연금사업(국책사업), 지방비 매칭
- 사업비 : 437억원

### <장기발전 과제>

- 튜닝부품 선도기업 맞춤형 지원사업('18. ~ '19년, 100억원)
  - 제품경쟁력 강화(기술실용화, 시제품 등), 분석장비 구축 등
- 차세대 고성능·고효율 자동차 기술개발사업('18. ~ '22년, 3,150억원)
  - R&D(15과제), 플랫폼 개발(5종), 평가기반 구축
- 튜닝부품 실증인프라 구축사업('20. ~ '22년, 1,580억원)
  - 실증인프라 구축(시험주행로 6종), 실증전문인력 양성(2종)

## 연도별 자원투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	577,144	7,103	80,419	16,295	27,382	29,162	7,580	-	489,622
국비	354,928	2,000	45,413	5,200	17,561	17,002	5,650	-	307,515
도비	139,285	3,408	29,677	9,622	7,788	10,337	1,930	-	106,200
민자	82,931	1,695	5,329	1,473	2,033	1,823	0	-	75,907

## 기대 효과

### ○ (기술적 효과)

- 자동차 부품 핵심기술 역량 극대화로 고부가가치 생산기반 구축
- 양산차 기술개발의 핵심 허브 역할 수행
- 첨단기술의 성능/신뢰성을 검증할 수 있는 테스트 베드역할

### ○ (경제적 효과)

- 프리미엄 자동차부품 시장 진출을 통한 매출액 확대
- 기업유치, 튜닝시장 매출액 증가 및 일자리 창출\*
  - \* ('12) 0.5조원/1만명 → ('17) 2.7조원/2만명 → ('20) 4조원/4만명 예상
- 극한 성능평가 기반구축을 통한 해외시험 의뢰비용 절감\*
  - \* 연간 500억원 비용 절감 예상(2010년 기준)

### ○ (전략적 효과)

- 국내 자동차 튜닝부품 브랜드 인지도 향상 및 소비자들의 인식변화 유도
- 지역 특화 기반 조성을 통한 전/후방산업 연관 효과 극대화
- 지역산업 구조개선, 국가 경쟁력 제고 및 전문인력 양성 기여



## 4-1-3

# 여수박람회장 사후활용 지원

### 목표

- 여수엑스포를 사후 활용하여 남해안 해양관광 중심지 육성
- 여수박람회장 사후활용(정부 출연금 공공사업 투자)

### 한 눈에 보는 공약

<b>사업기간</b>	임기 내 완료 <input type="checkbox"/>	<b>사업성격</b>	예산사업 <input type="checkbox"/>	<b>사업비</b>	국비 <input type="checkbox"/>	도비 <input type="checkbox"/>
	임기 후 지속 <input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업 <input checked="" type="checkbox"/>		시군비 <input type="checkbox"/>	민자 <input type="checkbox"/>

### 개 요(사후활용계획 확정 : 2012. 9. 7)

- 근 거 : 여수세계박람회 기념 및 사후활용에 관한 특별법
- 주요내용 : 박람회 정신 계승·기념사업 추진, 해양관광거점 육성
- 규 모 : 부지 65만m<sup>2</sup>(주요시설 - 한국관, Big-O, EDG, 국제관 등)
- 주 관 : 여수세계박람회재단 (설립 : '13. 1.14)

### 정부의 박람회 사후활용 주요 변경 \* 해수부 고시('15. 5. 29)

- 부지(나대지)는 매각, 시설·건물은 매각+10년 장기임대 병행  
- (매각제외) 기념관, 엑스포홀 (장기임대) 국제관, 주제관, 빅오, 스카이다워, EDG
- 정부 선투자금(3,846억원)은 부지·시설 매각 대금으로 우선 상환하되 상환기간은 2025년까지 연장
- 특화시설(EDG, 빅오 등)은 매각, 임대 시까지 박람회 재단에서 운영하고, 매각대금 분할납부(최장 5년) 및 이자 면제

### 추진계획

- 민자유치를 통한 여수세계박람회장 사후활용 활성화 도모  
- '15년부터 민간투자유치 실시협약체결 등 박람회장 개발 촉진 계기 마련
- 박람회장 활성화를 위한 선도 사업으로 공공시설 건립 지속추진  
- 청소년해양교육원(140억원), 복합해양센터(400억원)
- 사후활용 활성화를 위해 소통강화  
- 해수부, 도, 여수시, 박람회재단, 사후활용추진위원회 간담회 등 개최

## ■ 지금까지 추진실적

- 사업공모를 통한 민자유치 및 실시협약 체결(4개사, 1,137억원)
  - 푸른레저개발(주) 500, (주)유탑건설 532, (주)드림팩토리코리아 100, (주)씨미트플랜 5
- 청소년해양교육원 건립에 필요한 국비지원 확정
  - 1개소, 140억원(국비 98, 지방비 42) \* '17년 28억원(국비19.6, 지방비 8.4)
- '국제기구(회의) 유치를 통한 여수박람회 활성화방안' 연구용역 추진
  - 당초 '복합해양센터 건립 기본조사용역'을 변경 추진(도비 30백만원)

## ■ 기대효과

- 관람객 820만명(외국인 40만명 포함)으로 성공 개최한 여수박람회장과 인근 지역을 동아시아 해양관광 중심지로 육성
- 박람회 핵심자원을 활용하여 여수시를 비롯한 남해안권 발전견인

## 4-2-1

# 연륙·연도교 조기 완공 및 착공

### 목표

- 교통이 불편하여 어려움이 많은 전남 주민들의 교통편의 확충
- 연륙·연도교는 관광객의 접근성을 높이고 균형 있는 지역발전 기대

### 한 눈에 보는 공약

<b>사업기간</b>	임기 내 완료 <input type="checkbox"/>	<b>사업성격</b>	예산사업 <input checked="" type="checkbox"/>	<b>사업비</b>	국비 <input checked="" type="checkbox"/>	도비 <input type="checkbox"/>
	임기 후 지속 <input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업 <input type="checkbox"/>		시군비 <input type="checkbox"/>	민자 <input type="checkbox"/>

### 추진방향

- 제4차 국토·국가지원지방도 건설 5개년 계획('16~'20)에 반영
- 여수~고흥 지역 및 완도, 신안지역 연륙·연도교 조기 착공 및 완공

### 추진계획

- 사업기간 : 2004. 3월 ~ 2020. 12월
- 사업량 : 신안다이몬드제도 및 국도77호선 내 연륙·연도교 7지구
- 사업비 : 2조 8,335억원(국비)
- 사업내용

#### 1 신안 다이아몬드제도 도로망 조기 구축

- 새천년대교('10~'18) 2018년 적기 완공
  - 5,615억원, L=10.8km(해상교량 2개소)
  - '15년까지 3,127억원(55.7%) 투자, '16년 정부예산 677억원 반영
- 미착공 구간 연도교 건설(중장기 과제)
  - 암태~비금 : 5,446억원, L=6.4km(해상교량 2개소)
    - 타당성재조사('13.4.~'14.6.)결과 경제성 미흡(B/C = 0.26)으로 미반영
    - ⇒ 추포~암태(L=1.82km, 470억원) 타당성조사 제외 사업으로 '16년 조기착공
  - 도초~하의 : 2,711억원, L=3.24km(해상교량 3개소)
    - ⇒ '17년 예비타당성조사 대상사업 선정 및 국토 5개년 계획 반영 건의

## ② 국도 77호선 연륙·연도교 조기 완공

- 여수~고흥간 연륙 연도교('04.~'19.) 적기 완공
  - 적금~영남 : L= 3.0km, 2,782억원(해상교량 1개소)
  - 화양~적금 : L=16.8km, 3,008억원(해상교량 4개소)
  - '15년까지 3,979억원(68.7%) 투자, '16년 정부예산 684억원 반영
- 신지~고금간 연륙교('10.~'17.) 적기 완공
  - 959억원, L=4.3km(해상교량 1개소)
  - '15년까지 713억원(74.3%) 투자, '16년 정부예산 169억원 반영
- 미착공 구간 연도교 건설(중장기 과제)
  - 압해~화원 : 4,265억원, L=13.4km(해상교량 3개소)
    - 타당성재조사('13.4.~'14.6.) 결과 경제성 미흡(B/C= 0.28) 미반영
  - 화태~백야 : 3,549억원, L=11.4km(해상교량 4개소)
    - ⇒ '17년 예비타당성조사 대상사업 선정 및 국도 5개년 계획 반영 건의

## 연도별 자원투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획					'18.7월 이후	
			소계	'14	'15	'16	'17		'18 (6월까지)
계	2,833,500	513,300	719,400	145,100	124,600	156,100	163,500	130,100	1,600,800
국비	2,833,500	513,300	719,400	145,100	124,600	156,100	163,500	130,100	1,600,800

※ 미착공구간(암태~비금, 도초~하의, 압해~화원, 화태~백야) 예비타당성조사 용역은 임기내 진행하고 사업비는 '18년7월 이후 반영

## 기대 효과

- 섬과 내륙 간 접근성 개선으로 섬 개발촉진 및 관광활성화 도모
- 국가기간 교통망 기능향상 및 해양관광산업 활성화 기대

## 4-2-2

# 광양항을 세계적 항만으로 육성

### 목표

급변하는 물류환경 변화에 선제적 대응으로 물동량 창출기반을 마련함으로써 미래가치를 창출하는 세계적인 TOP 10항만으로 (세계 18위 → 10위) 도약

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input checked="" type="checkbox"/>	민자	<input type="checkbox"/>

### 현황

- (항만운영) 국가관리 무역항으로 해수부(여수광양항만공사)에서 직접 개발·운영
- (항만조성) 동북아 물류 비즈니스 거점항만으로 육성하고자 '98년 컨테이너부두 개장 이후, '03년부터 '12년까지 7,510억원을 투자하여 배후단지 388만㎡(117만평) 조성 완료

### 운영상 문제점

- 광양항 개발·운영을 하는 여수광양항만공사 출범('11. 8)시부터 1조 2천억의 막대한 부채를 안고 시작하여 대형크레인 설치 등 신규 투자가 어려운 실정으로 급변하는 물류환경에 적기 대처 미흡
- 자립형 항만기준인 처리 물동량 300만 TEU를 조기 달성하여야 하나 3년 넘게 200만 TEU 조금 넘는 수준에 머물러 있음  
- 처리량(천TEU) : '11년) 2,078 ⇒ '12년) 2,154 ⇒ '13년) 2,276
- 동측 배후단지(195만㎡)에 26개사가 입주를 완료하였으나 대부분단순 창고업으로서 고부가가치 창출 활동 미흡하고, 서측 배후단지(193만㎡/'12. 6 준공)는 입주 희망기업이 거의 없음

## 추진 계획

- 부산항으로 유출되고 있는 우리 도 및 광주·전북 물동량(약 50만TEU)을 광양항으로 유치하기 위한 공동마케팅 추진
  - 해외 환적화물 유치를 위해 메이저급 선사에 대한 마케팅활동 강화
    - ※ 참여기관 : 도, 항만공사, 여수시, 광양시, 자유구역청, 여수·순천·광양 상공회의소
- 해양핵심산업 (해양플랜트, 석유, 해상풍력 등) 유치를 위한 해양경제특구 지정을 위해 관련 기관 T/F 구성·운영 중
- 초대형 선박(1만 TEU급 이상) 기항을 위해 대형 크레인 추가 설치를 해수부, 기재부 등 지속적 건의 (24월 3기 / 360억원)
  - 광양항은 22열 크레인 16기가 주종인 반면, 부산신항은 24열 크레인 43기 보유
- 서측 배후단지에 글로벌 스타기업 유치에 필수적인 안정적 전력 공급을 위한 변전소 설치 건의
  - 권역별 개발 : 복합물류, 일본기업, 해양플랜트, 음식료품
- 광양항 활성화 T/F팀 운영 정례화 추진
  - 정기적 회의 개최를 발전방안 도출 등을 통해 정부에 건의

## 연도별 자원투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	4,522,400	4,431,300	74,700	13,400	12,400	16,100	16,400	16,400	16,400
국비	4,508,000	4,425,300	67,700	12,000	11,000	14,700	15,000	15,000	15,000
도비	4,700	500	3,500	700	700	700	700	700	700
시군비	9,700	5,500	3,500	700	700	700	700	700	700

### 목표

- 남해안선벨트 선도 사업으로 추진하여 지역성장 동력확보
- 물류, 관광, 산업시설을 갖춘 유동인구 50만의 신 해양 관광도시건설

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input checked="" type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input checked="" type="checkbox"/>	민자	<input type="checkbox"/>

### 추진방향

- 연안화물 및 여객의 안전한 수송항 구축을 위해 추진 중인 진도 연안항 사업과 연계하여 개발
- 물류, 관광, 산업시설을 갖춘 다기능 항만으로 개발하여 진도군의 발전을 견인하고 서남해안의 물류거점으로 육성
- 동·서·남해안및내륙권발전특별법(선벨트 사업)의 우리 도 선도사업으로 추진

### 추진계획

- 사업기간 : 2012. ~ 2018년
- 사업내용
  - 1단계('12. ~ '17년) : 단지조성(558천㎡), 진입도로 등
    - 상업시설 : 씨푸드, 숙박시설, 특산품 판매시설 등
    - 주거시설 : 공동주택, 단독주택(기존마을 정비)
    - 공공시설 : 도로, 주차장, 공원, 녹지 등
    - 산업시설 : 수산물가공·유통단지, 조류발전지원단지 등
      - \* 당초 계획이 '15년까지이나 실시설계 지연으로 '17년까지 연장 추진하고, 사업 효과를 높이기 위해 진도항만 2단계 개발 사업비(국비 289억원)를 조기 확보해 동시개발 추진
      - \* 1단계 민자유치 및 2~3단계 개발사업은 중·장기적으로 진행
  - 하수종말처리장('16. ~ '18년, 진도군 임회면 일원, 78억원)

## 연도별 자원투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	43,200	6,000	37,200	15,400	14,000	3,900	3,900	-	-
국 비	15,000	3,000	12,000	6,000	6,000			-	-
도 비	7,300	1,500	5,800	3,000	2,800			-	-
시군비	20,900	1,500	19,400	6,400	5,200	3,900	3,900	-	-

## 기대 효과

- 배후지 조성과정에서 생산유발 749억원, 부가가치 유발 271억원이 증가 및 일자리 396개 창출 예상
- 운영과정에서 생산유발 약 3,206억원, 부가가치 유발 1,326억원이 증가 및 일자리 1,200개 창출로 지역경제 활성화 및 소득 향상



## 4-2-4

# 목포항 권역별 특화개발 추진

### 목표

신항, 북항, 내항, 남항 등 4개항을 각 항만에 맞는 차별화된 특화개발 추진으로 지역경제 활성화 거점항만으로 육성

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input checked="" type="checkbox"/>	민자	<input type="checkbox"/>

### 추진방향

- 제3차 목포항 기본계획(2011.~2020.)에 따라 국·도비 등 지원을 받아 시행
- 신항, 북항, 내항, 남항 등 각 항만에 맞는 차별화된 특화개발 추진

### 추진계획

- 신항은 자동차, 철재 전문항으로 대중국, 동남아 교역의 물류 거점항으로 육성(자동차, 철재부두 건설)
  - 아시아권 중소항만\* 총회(INAP 회원항) 참석 등 해외통합마케팅 활동 강화 (도, 목포시, 목포신항만(주))
    - \* 6개국/8개항 : 고치항(일본), 수빅만항, 세부항(필리핀), 콜롬보항(스리랑카), 탄중쁘락항(인도네시아), 청도항(중국), 목포신항(한국), 당진항(한국)
- 북항은 수산물 관련 시설 및 어항기능 이전으로 어업지원 기능은 물론 시민 휴식공간이 어우러지는 다기능 수산 전문항으로 육성
  - 전국 수산물의 최대산지인 서남권의 수산거점 종합단지로 육성을 위해 친환경수산물종합단지 조성 추진
    - 위판장, 가공공장, 저장시설, 직판장, 선수물자 보급 등
- 내항은 여객 기능과 국가거점 국제 마리나항으로 개발
  - 현재 클럽하우스·계류장(57척)·인양기 등 완공되었으며, '18년까지 해경 및 어선 부두를 북항으로 이전 후 추진
  - 내항의 해경 및 어선부두를 '18년까지 북항 이전 후 출입국 수속 기능을 갖춘 요트 등 430여척 규모로 개발

- 남항은 친수 및 해양복합지구 등 해양관광항으로 개발
  - 해양레저문화지구(51,600m<sup>2</sup>) : 레고랜드, 해양시물레이터관 등
  - 해양복합지구(55,411m<sup>2</sup>) : 마리나 산업단지, 편의시설, 공원 등 조성

### 연도별 자원투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	1,008,400	648,500	298,700	57,300	60,800	59,200	60,200	61,200	61,200
국비	987,400	648,500	281,100	53,900	56,800	55,800	56,800	57,800	57,800
도비	10,500		8,800	1,700	2,000	1,700	1,700	1,700	1,700
시군비	10,500		8,800	1,700	2,000	1,700	17,00	1,700	1,700

### 기대 효과

- 항만별 특화개발을 통해 고용창출 효과와 지역경제 활성화 도모
- 항만의 기능에 맞게 전환 또는 보강하여 항만이 가지고 있는 고유의 장점을 이끌어내 비교우위 경쟁력 확보

## 4-2-5

## 무안국제공항 활성화

### 목표

- 21C 동북아 물류 중심국가 건설을 위한 호남권거점 공항육성
- 인천~무안~김해 국제공항의 3각축 형성으로 국토 균형발전
- 인천국제공항의 대체공항 및 항공화물 공항으로 육성 필요

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input type="checkbox"/>	민자	<input checked="" type="checkbox"/>

### 추진방향

- 탑승률이 높고 경쟁력이 있는 노선 정기노선 취항 및 신규노선 유치
- 맞춤형 관광상품 개발로 관광 수요창출 부정기 노선 지속 개발
- 광주공항 국내선을 무안국제공항으로 조속 이전 추진

### 추진계획

- 사업기간 : 2014. 7월 ~ 계속
- 사업비 : 758억원(국비 480, 도비 72, 민자 206)
  - 시설확충(국비) : 480억원(공항활주로 확장)
  - 활성화 추진(도비) : 72억원(정기성 전세기 53, 항공사 재정지원 19)
  - 비행훈련센터 설립(민자) : 206억원(한국공항공사, 민자)
- 사업내용

#### ① 무안국제공항 국내선 및 국제선 노선 확충

- 무안~제주 등 국내외 노선에 대한 저가항공사(LCC, Low Cost Carrier) 유치
- 중국, 동남아, 홍콩 등 맞춤형 관광상품 개발
- 전남·광주간 정기성 전세기 유치로 해외 관광객 모객 확대 및 대중국 관광루트 활성화
- 항공사 운항손실금 확대지원(공항이용 항공사업자 재정지원 조례)
  - 국제선 : 운항손실액 30%(반기 50백만원 한도)→ 50%(100백만원 한도)
- 호남고속철도 개통시기에 맞춰 광주공항 국내선 무안국제공항 이전
- 흑산도 신공항 개항(20년)과 연계한 무안↔흑산도간 노선 개설 추진

## ② 무안국제공항 인프라 확충

- 대형 항공기의(B747) 원활한 이·착륙을 위한 활주로 확장
  - 활주로 확장 : 2,800m→ 3,200m(400m 연장), 354억원
- 국제선 수화물 처리시설 확충으로 이용객 대기시간 분산 처리
  - 국제선 컨베이어 벨트 1기 → 2기, 46억원
- 인천, 제주, 김해 국제노선의 기상이변에 대비한 대체공항으로서 항공기 처리능력 향상
  - 계류장 추가 확보 : 90,692㎡(5대) → 114,992㎡(7대), 80억원
- 호남고속철도(2단계) 무안국제공항 경유노선 추진(송정~나주~무안국제공항~목포)
  - ▣ 광주송정 ~ 고막원은 '18년 준공을 목표로 추진, 무안국제공항 경유노선 조속 확정을 위해 정부와 지속 협의(정치권, 시민단체와 협력 직·간접적 촉구 건의 병행)
  - '17년 정부 예산 1,460억원 반영(공사비)

## ③ 무안국제공항주변 항공복합산업 육성

- 비행훈련센터 설립 무안국제공항 결정('14. 5. 29, 한국공항공사)
- 무안국제공항 시설 개선 및 비행훈련센터 개소 : '14. 12월
  - 관계기관 협의(시설확충→ 국토부, 공역→ 공군) : '14. 7월
  - 공항시설 개선(주기장, 교육장, 정비동, 급유시설 확보 등) : '14. 11월
- 비행훈련센터와 연계, 무안국제공항 시설확충, 보조 이착륙장 신설, 훈련용 항공기 급유 지원사업 등 항공복합산업 육성 여건 마련

## 연도별 자원투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	89,612 (11,385)	6,521	46,422 (4,078)	4,662 (949)	9,030 (1,089)	9,450 (900)	2,630 (740)	20,650 (400)	36,669 (7,307)
국비	52,600	4,600	20,000	-	-	-	-	20,000	28,000
도비	16,395 (11,385)	1,921	5,805 (4,078)	1,187 (949)	1,528 (1,089)	1,250 (900)	1,190 (740)	650 (400)	8,669 (7,307)
민자	20,617		20,617	3,475	7,502	8,200	1,440	-	-

※ ( ) 관광객 유치 및 정기성 전세기 유치관련 예산(관광과)

## 기대 효과

- 무안국제공항을 호남권 성장 동력을 선도하는 거점공항으로 육성
- 항공수요 및 상시 공항이용객 증가로 무안국제공항 활성화

추진부서	도로교통과	철도공항팀장 정윤수	담당자 박문수(☎7463)
	관광과	관광마케팅팀장 최석남	담당자 김영주(☎5246)
	투자유치담당관	투자유치T/F팀장 염승열	담당자 한광수(☎5141)

## 4-3-1

## 100원 택시 운행

### 목표

'100원 택시' 도입으로 노선버스 미 운행 오지마을 주민의 교통권 확보와 교통복지 실현으로 농어촌지역 주민의 삶의 질 향상 도모

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input checked="" type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input checked="" type="checkbox"/>	민자	<input type="checkbox"/>

### 추진방향

- 지역별 여건과 주민의견을 반영한 맞춤형 교통서비스 체계구축
- 벽지노선 손실보상 제도를 점진적으로 수요 응답형 교통체계로 대체전환

### 추진계획

- 사업기간 : 2014. 7월 ~ 2018. 6월
- 사업량 : 22개 시·군
- 사업내용

#### ① 다양하고 새로운 교통체계도입을 위한 제도정비 추진 : '14. 7.~12월

- 여객자동차운수사업의 종류에 수요 응답형 항목신설 등 법적근거 마련
- '100원 택시' 운영을 위한 시군 공무원 대상 사업설명회 : '14. 8. 26
- 시행지침 마련 및 시군 조례 제정 추진 : '14. 9월중

※ 수요응답형 교통체계 : 기존 버스는 고정된 노선 시간에 운행하는데 반해 100원 택시는 운행하는데 물리적인 제약이 없음. 수요응답형 교통체계는 이용자의 수요(예약)를 반영하여 버스나 택시를 운영하는 것임.

#### ② 농촌형 교통모델 발굴사업 추진(농림축산식품부) : '14. 7.~'15.12월

- 사업규모 : 2개 시·군(순천, 무안)/ 국비 174백만원 지원
  - ▶ '14년 추진성과를 평가하여 '15년도에도 2차 사업비 지원예정
- 사업내용 : 노선버스가 운행되지 않는 마을에 대체 교통수단 투입

③ 「100원 택시」 도입 운영 : '14. 9월 ~ '18. 6월

- 사업규모 : 22시군
- 사업내용 : 대중교통이 운행되지 않는 교통 오지마을에 '100원 택시' 등 수요응답형 교통서비스 도입 운영
- 추진방법 : '14년 도 자체사업으로 2개소(보성, 화순) 추진 후, '15년 정식으로 11개 시군에 도입하여 '18년까지 전 시군에 도입 운영

○ 사 업 비 : 9,299백만원(국비 374, 도비 4,418, 시군비 4,507)

※ 재원분담 : 도비보조사업(도비 50%, 시군비 50%) \* 농식품부공모사업(2개 권역)

**연도별 재원투자계획**

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	재원투자계획						'18.7월 이후
			소계	'14	'15	'16	'17	'18 (6월까지)	
계	9,299	-	9,299	299	2,400	2,200	2,200	2,200	-
국 비	374	-	374	174	200	-	-	-	-
도 비	4,418	-	4,418	18	1,100	1,100	1,100	1,100	-
시군비	4,507	-	4,507	107	1,100	1,100	1,100	1,100	-

※ 산출기초 : 시군당 100백만원 기준으로 산출

**기대효과**

- 노선버스 미 운행 교통취약지역 주민들의 교통권 확보로 정주여건 개선
- 지역실정에 맞는 맞춤형 교통서비스 도입으로 대중교통 활성화 실현

## 4-3-2

## 버스 공영제 도입

### 목표

버스공영제를 도입희망 농어촌지역부터 단계별로 도입하여  
도민 교통편의 증진을 통한 능동적 교통복지 실현

### 한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input checked="" type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input type="checkbox"/>	도비	<input checked="" type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input type="checkbox"/>		비에산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input checked="" type="checkbox"/>	민자	<input type="checkbox"/>

### 추진방향

- 벽·오지가 많은 농어촌지역부터 우선 도입, 성과분석 후 확대 시행
- 도민, 운수업체, 전문가 등의 의견을 충분히 수렴하여 효율적인 방안 마련

### 추진계획

- 사업기간 : 2014. 7. ~ 2018. 6월
- 사업량 : 도입희망 10개 시·군(완전공영제 3, 준공영제 7)
  - ※ 버스공영제 공약 : 3개 시·군(나주시, 곡성군, 보성군)

☞ 버스공영제는 지자체가 자산을 소유하고 버스를 직접 운영하는 '완전공영제'와  
지자체가 운영지원을 담당하고 민간(운송업체)이 운영하는 '준공영제'로 구분  
※ 완전공영제 : 신안군, 준공영제 : 6개시(서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전)

- 추진체계
  - 도 : 수요조사 후 단계별 추진계획 수립, 경영수지분석시스템 개발도입
  - 시·군 : 타당성 조사용역(공청회), 구체적 실행계획 수립추진 등
- 사업비 : 420백만원(도비 340, 시군비 80)
  - 버스경영수지분석 시스템 도입 : 260백만원(도비)
  - 버스공영제 타당성 조사 용역비 : 160백만원(도비 80, 시군비 80)
    - ※ 소요재원 조달방법 : 도비보조사업(도비50%, 시군비 50%)
      - ▶ 실제 사업비는 용역결과를 토대로 임기내 별도 산정 추진

○ 추진일정

- '14. 1회 추경예산에 타당성 조사 용역비 확보 : '14. 9월
- 우선도입희망 시군 타당성 조사용역(4개 군) : '14. 10. ~ '15. 2월
  - \* 지역주민, 운수업계, 전문가 등 각계각층이 참여하는 공청회 실시
- 시군별 타당성조사 용역결과를 토대로 단계별 도입 착수 : '15. 3월
- 버스 경영수지 분석시스템 개발 도입 : '15. 6월부터

**연도별 자원투자계획**

(단위 : 백만원)

구분	총 사업비	기투자	자원투자계획					'18.7월 이후	
			소계	'14	'15	'16	'17		'18 (6월까지)
계	420	-	420	420	-	-	-	-	-
도비	340	-	340	340	-	-	-	-	-
시군비	80	-	80	80	-	-	-	-	-

\* 산출기초 : ① 타당성조사 용역 4개 시·군 × 40백만원 = 160백만원  
 ② 버스경영수지분석시스템 도입 260백만원(도비)

**기대효과**

- 수준 높은 대중 교통서비스 제공으로 도민들의 삶의 질 향상에 기여
- 대중교통이용 촉진으로 교통 혼잡완화, 교통사고 및 공해 감소 등 사회적 편익유도