

4

균형있는 지역개발 촉진

4-1. 성장거점 개발

- 4-1-1. 빛가람혁신도시 활성화 방안
- 4-1-2. 삼포지구 모터스포츠산업 클러스터 조성
- 4-1-3. 여수박람회장 사후활용 지원

4-2. 광역교통망 확충

- 4-2-1. 연륙·연도교 조기완공 및 착공
- 4-2-2. 광양항을 세계적 항만으로 육성
- 4-2-3. 진도항 배후지 개발
- 4-2-4. 목포항 권역별 특화개발 추진
- 4-2-5. 무안국제공항 활성화

4-3. 수요응답형 교통여건 개선

- 4-3-1. 「100원 택시」 운행
- 4-3-2. 버스 (준)공영제 도입

(4-1-1) 빛가람혁신도시 활성화 방안

사업부서	혁신도시지원단					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2020년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	140,952백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○	○	○			○	

□ 최종목표

- 교육·의료·문화체육시설 등 혁신도시 정주여건 개선 및 신성장 산업 육성, 투자유치 지원 등을 통한 혁신도시 활성화 지원체계 구축

□ 추진계획

- 혁신도시 이전기관 조기정착 지원체계 마련
 - 정주여건 개선을 위한 공동 협력체계 구축
 - ⇒ 공공기관장협의회(실무위원회) 및 정주여건 점검회의 정기 운영
 - 빛가람 페스티벌 등 지역공동체 프로그램 발굴 및 운영
- 정주·교육여건 조성 및 명품도시 기반 구축
 - 이전기관 임직원의 안정적 정착을 위한 공동주택 적기 공급(총 17,943호)
 - 친환경 학교복합단지(초·중·고) 건립 등 자족형 교육거점 기반 구축
 - 혁신도시 접근 편리성 제고를 위한 진입도로(4개 노선) 조기 개통
- 입주기관과 연계한 지역발전 협력사업 추진
 - 산학연 클러스터 구축 및 투자유치, 혁신도시 발전센터 설립

□ 지금까지 추진상황

○ 공공기관장협의회(실무위원회) 정기 운영

- 공공기관장협의회(5회), 실무위원회(20회) 개최

○ 이전기관 임직원 및 주민이 참여하는 지역공동체 프로그램 추진

- 빛가람 페스티벌(3회), 남도문화탐방(47회 / 2,888명) 미혼남녀 만남 행사(3회), 이전기관 동아리콘서트(4회)

※ 2017년 실적 : 빛가람 페스티벌('17. 9. 4. ~ 9. 7. / 8,000여명 참여), 남도문화탐방 (8회 / 521명 참여), 미혼남녀 만남 행사(1회, 36명 참여 / 커플 5쌍)

○ 정주·교육여건 조성

- 공동주택 : 17,943호 중 준공 11,833호, 공사중 2,323호 / 추진율 79%
- 교육 : 11개교 개교(유치원4, 초등학교4, 중학교2, 고등학교1)

※ 매성중·고 설립 추진 : 투융자심사 승인('17. 4월), 사업비 추경 편성('17. 5월 / 56.7억원)

- 교통 : 진입도로 개통 3개소(빛가람로, 서측, 동측), 추진중 1개소(북측 연결도로) KTX·SRT 나주역 증편(13 → 23회)

※ 진입도로 : (개통) 3개 노선 6.77km, (공사중) : 1개 노선 0.98km / '19. 1월 완공 예정

○ 입주기관 연계 지역발전 협력사업 추진

- 산학연 클러스터 용지 분양 : 415천㎡ 중 323천㎡ 분양(분양률 78%)
- 투자 협약 체결 : 140개 기업(6,571억원 투자 / 4,500여명 고용 계획)

※ 투자유치활동 추진 : 투자유치설명회, 일자리박람회 홍보관 운영, 외신기자 팸투어 등

□ 향후 추진계획

○ 공공기관장협의회 및 실무위원회 정기 운영

○ 지역공동체 프로그램 지속 추진

- 남도문화탐방 진행 : 2회 / 130명('17. 11월)

- 미혼남녀 만남 행사 추진('17. 11월)

- 이전공공기관 연계, 연말 사회공헌활동(취약계층 방문, 봉사활동 등) 추진

○ 교육·의료·문화시설 등 정주여건 개선 사업 지속 추진

- 학교 : '20년까지 6개교 추가 건립(유치원1, 초등학교1, 중학교1, 고등학교1)
- 의료 : 종합병원 설립 지원(설립비용 이차보전, 제도 개선 건의 등)
- 문화 : 빛가람 복합문화센터 건립 추진
- 교통 : 북축연결도로 완공('19. 1월)

○ 입주기관 연계 지역발전 협력사업 추진

- 이전 공공기관 연관기업 대상 투자유치 활동 전개 : 대한민국 균형 발전박람회 참가('17. 11월 / 부산 BEXCO)
- 산학연 클러스터 미분양 용지(22필지, 92천㎡), 분양 지속 추진

□ 연차별 확인지표 및 실적

사업명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6	임기후
공공기관장 협의회 개최	계획	1	2	2	2	1	2
	실적	1	1	2	2		
빛가람 페스티벌 개최	계획	-	1	1	1	1	1
	실적	-	1	1	1		
공동주택 적기 공급	계획	2,255	3,817	5,468	1,851	1,500	3,052
	실적	2,255	3,817	4,770	991		
환경 친화적 학교 건립	계획	4	1	2	3	1	6
	실적	4	1	2	4		
진입도록 조기 개통	계획	2	1			1	
	실적	2	1				
산학연 클러스터 투자유치 (분양률, %)	계획	40%	20%	15%	15%	10%	
	실적	37.1%	27.9%	10%	3%		
혁신도시 발전센터 설립	계획			부지확보	사업비 건의	사업비 확보	완 공
	실적			부지확보			

□ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 140,952백만원(기투자금액 13,174백만원)
(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	127,778	30,379	23,902	26,397	47,100	-	92,228 (92,228)	17,379 (17,379)	10,902 (10,902)	26,397 (26,397)	37,550 (37,550)	-
2014	7,560	83	107	-	7,370	-	7,560 (7,560)	83 (83)	107 (107)	-	7,370 (7,370)	-
2015	24,192	1,600	4,795	5,797	12,000	-	24,192 (24,192)	1,600 (1,600)	4,795 (4,795)	5,797 (5,797)	12,000 (12,000)	-
2016	35,535	9,155	4,000	13,750	8,630	-	36,076 (36,076)	9,696 (9,696)	4,000 (4,000)	13,750 (13,750)	8,630 (8,630)	-
2017	24,941	6,541	2,000	6,850	9,550	-	24,400 (24,400)	6,000 (6,000)	2,000 (2,000)	6,850 (6,850)	9,550 (9,550)	-
2018.6.	22,550	6,500	6,500	-	9,550	-	-	-	-	-	-	-
임기후	13,000	6,500	6,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 도민소통실적

○ 언론보도

- 공공기관장협의회 및 실무위원회 개최 : 8회
- 빛가람 페스티벌 : 3회
- 남도문화탐방 : 7회
- 진입도로 개통 : 3회

사업부서	혁신도시지원단	행정지원팀장	양화영	담당	김경곤	☎ 286-8813
	혁신도시지원단	시설지원팀장	이원형	담당	조준	☎ 286-8818

(4-1-2) 「솔라시도」 활성화를 위한 삼포지구 모터스포츠산업 클러스터 조성

사업부서	기업도시담당관					사업기간 (임기 내/임기 후)	2013년 ~ 2024년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	577,144백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○	○	○	○					○	

최종목표

- 삼포지구 F1 경주장 인근을 자동차 튜닝산업 중심의 모터스포츠 산업 클러스터로 조성, 양질의 일자리 및 소득 창출

추진계획

- 차부품 고급브랜드화 연구개발사업('13~'16, 513억원)
 - 연구지원동·평가장비동 건립, R&D(5과제), 장비구축(8종), 평가법(3종)
- 튜닝산업 지원시스템 구축사업('14~'18, 437억원)
 - 시험평가동·기업지원동 건립, 장비구축(21종), 평가법(8종)

장기발전 과제

- 튜닝부품 선도기업 맞춤형 지원사업('18~'19, 100억원)
 - R&D 기술개발, 고장분석 등 기반구축, 사업화 지원
- 미래형 고부가가치 자동차 기술개발사업('19~'23, 3,150억원)
 - R&D(22과제), 플랫폼 개발(3종 8개모델), 평가기반 구축
- 튜닝부품 실증인프라 구축사업('20~'24, 1,580억원)
 - 실증인프라 구축(시험주행로 6종), 실증전문인력 양성(2종)

□ 지금까지 추진상황

○ 차부품 고급브랜드화 연구개발사업

- 예비타당성조사 통과('12. 7) 및 주관기관 업무협약 체결('13. 2)
- 연구개발센터 건립('16. 7), R&D(5과제), 전용장비(8종), 평가법(3종) 추진 중

○ 튜닝산업 지원시스템 구축사업

- 산업부, '14년도 신규사업으로 선정('13. 6)
- 시험평가동·기업지원동 공사 중, 전용장비(21종), 평가법(8종) 추진 중

□ 향후 추진계획

○ 차부품 고급브랜드화·튜닝산업 지원시스템 인프라 구축 마무리

- 센터(4개동), 튜닝장비(29종), 평가법(11종), R&D(5과제) 마무리

○ 튜닝부품 선도기업 맞춤형 지원사업을 통한 강소기업 육성

- 튜닝부품 기술개발(6개사), 분석장비 구축(11종), 사업화 지원 등

○ 미래형 고부가가치 자동차 기술개발사업 국책사업 선정 추진

- '18년도 기재부 예타 통과 및 '19년도 국비 반영에 총력

○ 튜닝밸리 희망기업 조기유도 및 신규 타깃기업 발굴

- R&D 센터 및 대불산단 등 투자안내, 투자의향 기업 추가 발굴

□ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명		구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
차 부 품 사 업	기술개발 (5과제)	계획				5과제	
		실적	개발중 3	개발중 5	개발중 5	완료 1개발중 4	
	센터건립 (2개동)	계획	설계 2	건축 2	건축 2		
		실적	설계 2	건축중 2	건축완료 2		
	장비구축 (8종)	계획		2종	2종	4종	
		실적		도입 1	도입 3	도입 2제작중 2	
	평가법개발 (3종)	계획				3종	
		실적		개발중 3	개발중 3	완료 3	
튜 닝 산 업	센터건립 (2개동)	계획		설계 1	설계 1	건축 2	
		실적		설계 1	설계 1, 건축 1	건축중 2	
	장비구축 (21종)	계획		2종	2종	11종	임기이후 10종
		실적		도입 1	도입 1, 제작중 2	도입 4 제작중 5	
	평가법개발 (8종)	계획					임기이후 8종
		실적		개발중 3	개발중 3	개발중 8	

□ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 577,144백만원(기투자금액 7,103백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	570,041	352,928	135,877	-	81,236	-	80,419 (72,839)	45,413 (39,763)	29,677 (27,747)	- (-)	5,329 (5,329)	- (-)
2014	16,295	5,200	9,622	-	1,473	-	16,295 (16,295)	5,200 (5,200)	9,622 (9,622)	- (-)	1,473 (1,473)	- (-)
2015	27,382	17,561	7,788	-	2,033	-	27,382 (27,382)	17,561 (17,561)	7,788 (7,788)	- (-)	2,033 (2,033)	- (-)
2016	29,162	17,002	10,337	-	1,823	-	29,162 (29,162)	17,002 (17,002)	10,337 (10,337)	- (-)	1,823 (1,823)	- (-)
2017	7,580	5,650	1,930	-	-	-	7,580 (12월집행)	5,650 (12월집행)	1,930 (12월집행)			
2018.6.	-	-	-	-	-	-						
임기후	489,622	307,515	106,200	-	75,907	-						

□ 도민소통 실적

○ 자동차 튜닝산업 발전방안 포럼 개최 : '16. 8. 23.

- 기초연설 및 주제발표, 지정토론 및 자유토론(방청객 의견수렴), 언론보도 등

(4-1-3) 여수박람회장 사후활용 지원

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 내 완료)		
사업성격	비예산					총사업비	-		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○		○			○	

최종목표

- 여수박람회장을 활용하여 남해안 해양관광 중심지로 육성
- 여수박람회장 사후활용(정부 출연금 공공사업 재투자)

추진계획

- 여수세계박람회장 사후활용계획 변경 추진
 - 박람회장 부지·시설 장기임대 및 공적시설 매각대상에서 제외 등
- 박람회장 활성화를 위한 선도 사업으로 공공시설 건립
 - 청소년해양교육원(180억원), 복합해양센터(400억원) 등

지금까지 추진상황

- 여수세계박람회 사후활용계획 변경 건의결과 ⇒ 해수부 변경고시 '15. 5. 29.
 - 시설·건물은 매각+10년 장기임대 병행 : 스카이다워, 빅오(Big-O)
 - 정부 선투자금(3,846억원)은 부지·시설 매각 대금으로 우선 상환하되 상환기간은 2025년까지 연장
- 박람회재단 등에 대한 지방세 감면기한 연장
 - 지방세특례제한법 개정 : (당초) '16.12.31. → (변경) '19.12.31.
- 기업 유치를 위한 「도세감면 조례」 일부개정 : '16. 4. 7.
 - 취득세 감면연장('17. 1월 → '19.12월) : 박람회 재단 100%, 투자기업 50%
- 청소년해양교육원 건립 예산 확보 : 140억원(국비 70%, 지방비 30%)
 - '17년도 사업비 : 28억원 * 실시설계 중('17. 10월)

- 박람회장 활성화를 위해 전국 청소년(중·고등학생)들을 대상으로 해양관련 교육·훈련 아카데미 운영('17. 6.~10월)
- '국제기구(회의) 유치를 통한 여수박람회장 활성화 방안 연구용역' 추진
 - 용역수행 : 광주전남연구원('16.11.22.~'17.9.17.), 28.5백만원(도비)

향후 추진계획

- 청소년해양교육원 건립 공사 발주('17. 12월)
- 국립해양기상과학관 등 공공기관을 유치하여 해양교육 인프라 구축

연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
여수세계박람회사후 활용계획 변경 건의	계획	2회	2회			
	실적	2회	반영			
청소년해양교육원	계획	건의	건의	용역 (타당성)	공사	공사
	실적	건의	건의	반영	12월 착공	
복합해양센터	계획	건의	건의	건의	건의	용역
	실적	건의	건의	건의	활성화방안 용역실시	

도민소통 실적

- (전남도) 여수세계박람회 사후활용 협의회 구성 및 운영
 - 구성 : 7명(도, 여수시, 의회, 여실위 등), 운영 : 5회('15.10, '16.3, '16.9, '16.12, '17.3)
- (해수부) 여수세계박람회 사후활용 협의체 구성을 위한 간담회
 - 구성 : 12명(해수부, 도, 여수시, 여실위 등), 운영 : 3회('16.6, '16.9, '17.1)

사업부서	해양항만과	해양레저팀장	우홍섭	담당	곽은주 ☎ 286-6872
------	-------	--------	-----	----	----------------

(4-2-1) 연륙·연도교 조기완공 및 착공

사업부서	도로교통과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2026년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	2,833,500백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○						○	

□ 최종목표

- 교통 불편으로 이동에 어려움이 많은 지역 주민들의 교통편의 확충
- 연륙·연도교 건설로 관광객의 접근성을 높이고 균형 있는 지역발전

□ 추진계획

- 신안 다이아몬드 제도 도로망 조기 구축
 - 새천년대교('10~'19) 2018년 완공을 목표로 추진
 - 5,639억원, L=10.8km(해상교량 2개소)
 - 미착공 구간 연도교 건설(중장기 과제)
 - 암태~비금 : 5,446억원, L=6.8km(해상교량 2개소)
 - ※ 타당성 재조사('13.4.~'14.6.)결과 경제성 미흡(B/C=0.26)
 - 도초~하의 : 2,711억원, L=3.24km(해상교량 3개소)
- 국도 77호선 연륙·연도교 조기 완공
 - 여수~고흥간 연륙·연도교('04~'19) 건설
 - 적금~영남 : L= 3.0km, 2,782억원(해상교량 1개소), 준공('16.12.)
 - 화양~적금 : L=16.8km, 3,748억원(해상교량 4개소)
 - 신지~고금간 연륙교('10~'17) 건설
 - 959억원, L=4.3km(해상교량 1개소)

- 미착공 구간 연도교 건설(중장기 과제)
 - 압해~화원 : 4,265억원, L=13.4km(해상교량 3개소)
 - ※ 타당성재조사('13.4.~'14.6.) 결과 경제성 미흡(B/C = 0.28)
 - 화태~백야 : 3,549억원, L=11.4km(해상교량 4개소)

□ 지금까지 추진상황

- 연륙·연도교사업 계획기간 내 완료 및 조기 착수 건의 : 수시
 - 국회, 기획재정부, 국토교통부, 익산지방국토관리청
- 경제성 미흡사업 예타 대상사업 신청 건의 : '16. 7. 21.
 - 기획재정부, 국토교통부, 익산지방국토관리청
- 새천년대교 건설 : 4,847억원(86% 확보)
 - '16년까지 3,859억원(68.4%) 투입, '17년 예산 988억원 반영
 - ※ '18년 이후 잔여사업비 : 792억원
- 여수~고흥간 연륙·연도교 건설 : 5,687억원(87.1% 확보)
 - '16년까지 5,083억원(77.8%), '17년 예산 604억원(화양~적금 604억원) 반영
 - ※ '18년 이후 잔여사업비 : 842억원
- 신지~고금간 연륙교 건설 : 959억원(100% 확보)
 - ※ 공사 준공 ('17. 11. 예정)

□ 향후 추진계획

- 중앙부처(기재부·국토부), 지역 국회의원을 통한 예산확보 활동 강화
 - (계속사업) 적기 준공을 위해 예산 확대지원 건의
 - (미착공사업) 중앙부처, 지역 국회의원에게 사업계획 및 필요성 설명
- 경제성 확보가 어려운 사업은 국가재정법에 의한 예비타당성 면제 대상사업승인 요청
 - 경제성이 미흡한 사업에 대하여 설득력 있는 논리를 개발해 건의

□ 연차별 확인지표 및 실적

사업명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6	임기후
압해~암태 (새천년대교)	계획	교량하부공, 주탑시공	교량상부공	교량상부공	접속교포장, 교량상부공	교차로, 접속교포장	
	실적	교량하부공, 주탑시공	교량상부공	교량상부공			
암태~비금	계획	타당성 재조사용역	실시설계 (추포~암태)	공사착공 (추포~암태)	연약지반 (추포~암태)	교량하부공 (추포~암태)	
	실적	타당성 재조사용역	실시설계 (추포~암태)	공사착공 (추포~암태)			
여수~고흥	계획	착공	교량하부공	교량하부공, 주탑시공	교량상부공	교량상부공	
	실적	착공	교량하부공	교량하부공, 주탑시공			
신지~고금 (장보고대교)	계획	교량상부공	교량상부공, 접속도로	교량상부공, 접속도로	준공	-	
	실적	교량상부공	교량상부공, 접속도로	교량상부공, 접속도로			
도초~하의	계획	-	타당성조사 대상지선정 요청	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	
	실적						
압해~화원	계획	타당성 재조사용역	실시설계 착수건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	
	실적						
화태~백야	계획		기본설계용역 (화태~개도)	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	
	실적						

연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 2,833,500백만원(기 투자금액 513,300백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	2,320,200	2,320,200					653,400 (597,725)	653,400 (597,725)	()	()	()	()
2014	145,100	145,100					110,300 (110,300)	110,300 (110,300)	()	()	()	()
2015	124,600	124,600					164,300 (164,300)	164,300 (164,300)	()	()	()	()
2016	156,100	156,100					156,100 (156,100)	156,100 (156,100)	()	()	()	()
2017	163,500	163,500					222,700 (167,025)	222,700 (167,025)	()	()	()	()
2018.6.	130,100	130,100					()	()	()	()	()	()
임기후	1,600,800	1,600,800					()	()	()	()	()	()

* 2017년 사업비는 '17. 9월말 예산 집행실적 기준임

도민소통실적

○ 2018년 SOC 국고확보 실적 언론 보도

○ 추진 중인 연륙·연도교 사업별 주민설명회 추진(발주청)

사업부서	도로교통과	도로계획팀장	정종태	담당	박문수 ☎ 286-7434
------	-------	--------	-----	----	----------------

(4-2-2) 광양항을 세계적 항만으로 육성

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	4,523,200백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○						○	

□ 최종목표

- 광양항을 미래가치를 창출하는 세계적인 TOP 10항만으로 도약(세계 18위 → 10위)

□ 추진계획

- 부산항으로 유출되고 있는 우리 도 및 광주·전북 물동량 (약 50만TEU)을 광양항으로 유치하기 위한 공동마케팅 추진
- 해양핵심산업(해양플랜트, 석유, 해상풍력 등) 유치를 위한 해양산업클러스터 지정을 위해 관련 기관 T/F 구성·운영
- 초대형 선박(1만 TEU급 이상) 기항을 위해 대형 크레인 추가 설치를 해수부, 기재부 등 지속적 건의 (24월 3기 / 360억원)
- 광양항 활성화 T/F팀 운영 정례화 추진
- 해양항만 활력추진단(36명) 구성·운영
 - 정부 지원 사업 발굴을 위한 전체회의
 - 광양항 활성화 관련 국비건의 사업 발굴(연중)
 - 분야별 분과위원회 운영
 - 대선공약으로 제시된 'UN물류기지 광양항 유치' 분과위원회
 - 정부정책으로 추진 중인 '항만물류 R&D 테스트 베드' 분과위원회

□ 지금까지 추진상황

- 광양항 통합마케팅 기획단 운영
 - 국내외 주요 선사·화주 등을 대상으로 유관기관 공동마케팅(6회)
- 광양항 해양산업클러스터 지정을 위한 관련 기관 T/F 운영중
 - 전남도, 여수지방해양수산청, 항만공사 등 8개 기관
- 18천 TEU급 이상 초대형 컨테이너 선박 입항에 대응, 24열 컨테이너크레인 3기 설치 국비 확보 (3기/108억원)
- 해양항만 일등전남 실현을 위한 해양항만 활력추진단(36명) 구성·운영(6회)
 - 석유화학부두 돌핀시설 건설, 광양항 낙포부두 재개발 사업 등 12개 과제 발굴
- 광양항 8개 유관기관 관리자급 협의회 구성·운영(3회)
 - 전남도, 여수지방해양수산청, 경제자유구역청, 여수광양항만공사, 여수시, 광양시, 여수·광양상공회의소, 전남대학교 등
- 광양항 유관기관 합동 워크숍 개최 : '16. 6월
 - 전남도, 여수지방해양수산청, 경제자유구역청, 여수광양항만공사, 여수시, 광양시, 여수·광양상공회의
- 해양산업 클러스터 지정 및 항만물류 R&D산업 육성
 - 중마 일반부두에 항만물류 R&D 테스트 베드 구축, 개발계획 수립 중
 - 총 사업비 171억원('18년 8억 : 국비 4, 항만공사 8, 도비 2, 광양시 2)
- 국정과제 및 새 정부 공약사업 발굴·건의(16개 사업, 2조 7천억원)
 - 국정과제 등 정부 정책 반영 : 5개 사업 71,224억원
- 광양항 기반시설 확충을 위한 국비 확보 활동 전개
 - 광양항 수역시설 정비 사업 등 4개 사업 700억원 정부(안) 반영
- 물동량 창출을 위한 인센티브 지원 및 장비 확충
 - 인센티브(도비 650백만원), 8개 기관 공동마케팅(도비 30백만원)
 - 24열 크레인 설치 중 : 3기 360억원(국 108, 도 18, 시 18, 공사 216)

□ 향후 추진계획

- 광양만권 지역 유관기관 통합 해외마케팅 지속 시행
- 광양항 24열 컨테이너크레인(3기) '18년까지 연차적으로 설치
- 석유화학부두 건설, 돌핀시설 등 국비확보 지속 전개
- 광양↔일본간 국제카페리 운항 재개 추진('18년 목표)
- 광양항 기반시설 확충 대선공약과제 지속 전개

□ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
광양항 공동마케팅 추진	계획	광양항국제 포럼 개최	국내 3회 국외 1회	국내 3회 국외 1회	국내 3회 국외 1회	국내 3회 국외 1회
	실적	개최	국내 4회 국외 1회	국내 7회 국외 1회	국내 4회 국외 1회	
해양산업클러스터 지정	계획	T/F 구성	T/F 활동	T/F 활동	T/F 활동	시행계획 수립
	실적	구성 완료	10회	기본계획 수립	개발계획 수립중	-
8단 24열 대형크레인 설치	계획	해수부 건의	국비확보 사업비 확보	설계발주	설치 2기	설치 1기
	실적	3회	360억원	3기 발주	2기 설치 1기 설치중	-
서측배후단지 변전소 설치 건의	계획	업무협의	해수부 건의	해수부 건의	해수부 건의	국비확보 (수정계획 반영)
	실적	2회	6회	7회	해수부 방문 5회	-

□ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 4,522,400백만원 (기투자금액 4,432,100백만원) (단위 : 백만원)

구분	예산확보 계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	91,100	82,700	4,200	4,200	-	-	58,300 (50,100)	52,700 (45,200)	2,800 (2,450)	2,800 (2,450)		
2014	13,400	12,000	700	700	-	-	13,400 (13,400)	12,000 (12,000)	700 (700)	700 (700)		
2015	12,400	11,000	700	700	-	-	12,400 (12,400)	11,000 (11,000)	700 (700)	700 (700)		
2016	16,100	14,700	700	700	-	-	16,100 (16,100)	14,700 (14,700)	700 (700)	700 (700)		
2017	16,400	15,000	700	700	-	-	16,400 (8,200)	15,000 (7,500)	700 (350)	700 (350)		
2018.6.	16,400	15,000	700	700	-	-						
임기후	16,400	15,000	700	700	-	-						

□ 도민소통 실적

- 광양항 활성화 국제 포럼 개최('14. 9) : 항만관계자 550명 참석
- 언론보도 제공 (10회) 및 기고문 게재 (2회) : '14~'15
- 광양항 활성화 유관기관 협의회 개최('15. 3회)
- 해양항만활력추진단 발대식('15. 9), 전체회의('15. 12)
- 해양항만활력추진단 정책연구과제 책자 발간(10건)
 - 국비확보(4건) : 광양항 냉동·냉장 창고 건립 국비지원 등
 - 정책개발(4건) : 전남해상교통공사(단) 설립 방안 등
 - 광양항권 (2건) : 광양항 전자상거래 물류거점 구축 등
- 광양항 활성화 국내 포럼 개최('16. 4) : 항만관계자 200명 참석
- 광양항 활성화 국제 포럼 개최('16. 5) : 국내외 관계자 500명 참석
- 광양항 활성화 국내 포럼 개최('17. 5) : 항만관계자 등 250명 참석
- 언론보도 제공 (7회) 및 기고문 게재 2회)

사업부서	해양항만과	해운물류팀장	김성원	담당	최소영	☎ 286-6831
------	-------	--------	-----	----	-----	------------

(4-2-3) 진도항 배후지 개발

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2019년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	43,200백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○	○	○				○

최종목표

- 물류, 관광, 산업시설을 갖춘 신 해양 관광도시 건설
- 서남해안 성장거점으로 조성하여 지역발전 견인

추진계획

- 사업기간 : 2012년 ~ 2018년
- 사업내용
 - 1단계 : 단지조성(558천㎡), 진입도로 등
 - 상업시설 : 음식점·숙박·특산품 판매시설 등
 - 주거시설 : 공동·단독주택
 - 공공시설 : 도로, 주차장, 공원, 녹지 등
 - 산업시설 : 수산물가공·유통단지, 조류발전지원단지 등
 - 하수종말처리장('16.~'18. 진도군 임회면 일원, 78억원) ※ 처리용량 : 200㎥/일
- 사 업 비 : 432억원(국비 150, 도비 73, 군비 209)

지금까지 추진상황

- 남해안권발전 종합계획 선도사업 확정(국토부) 고시 : '10.5.28.
- 개발구역지정 및 개발계획 승인고시(국토해양부 고시 제 2011-870호) : '11.12.30.
- 지방비 도, 군 분담(안) 확정(도 50%, 군 50%) : '12.3.7.
- 진도항 배후지 실시계획 및 실시설계 용역 발주/착수 : '13.3.14./'13.5.7.
- 개발구역 지정 및 개발계획 변경 승인 : '14.11.10.
- 진도항 배후지 조성사업 계약 및 착공 : '14.12.26./'14.12.29.

- 진도항 배후지 개발계획(시행기간) 변경 승인 : '15.5.19.
- 진도항 배후지 실시계획(시행기간) 변경 승인 및 착공 : '15.11.9.
- 진도항 하수종말처리장 실시설계용역 착수 : '16. 5월
- 진도항 배후지 연약지반 처리(공정율 40%) : '16. 10월
- 진도항 2단계(항만건설) 공사 착공 : '16. 11. 19.
- 진도항 배후지 조성사업 공사 중지 : '16. 12. 12.
 - 재활용 골재 석탄재를 이용한 매립으로 소송중
- 개발계획 변경(사업기간 연장) 신청 : '17. 10. 23.
 - 당초 : 2012~2017 → 변경 2012~2019(2년 연장 신청)

□ 문제점 및 대책

- 진도항 배후지 개발사업은 재활용 골재(석탄재)를 이용한 매립 문제로 현재 소송 진행중으로 공사가 중지되었으며, 개발계획 기간도 당초 2017년에서 2019년까지 연장
 - ▶ 소송 완료 후 신속한 공사 재개 및 2019년까지 개발 완료

□ 향후 추진계획

- 편입부지 매입예산 초과분(80억) 추가 확보(진도군)
 - 진도군 군비 추가확보('17년 30억확보, '18년 50억원 확보계획)
- 소송 완료 후 신속한 공사 재개로 2019년말까지 개발완료

□ 연차별 확인지표 및 실적

사업명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
1단계 단지조성 (558천㎡)	계획	용역 및 실시 계획수립	진도항 구간 단지조성착공	서망항 구간 단지조성 착공	사업준공	-
	실적	계획수립 완료	진도항 구간 단지조성 착공	진도항 구간 단지조성 추진	진도항 구간 단지조성 추진	
진입도로 확충	계획	용역 및 실시 계획 수립	공사착공	공사준공	-	-
	실적	계획수립 완료	용지보상 및 착공	용지보상 진행 중		
항만시설 확충	계획	보완설계	착공	공사추진	공사추진	-
	실적	보완설계	보완설계 및 착공	공사추진	공사중지	
하수종말처리장 건설	계획			실시설계 용역	공사착공	공사준공
	실적			실시설계 용역	공사착공	

□ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 43,200백만원 (기투자금액 6,000백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	37,200	12,000	6,000	19,200	-		38,400 (35,400)	15,000 (15,000)	7,500 (7,500)	15,900 (12,900)	()	()
2014	15,400	6,000	3,000	6,400			6,000 (6,000)	3,000 (3,000)	1,500 (1,500)	1,500 (1,500)	()	()
2015	14,000	6,000	3,000	5,000			15,400 (15,400)	6,000 (6,000)	3,000 (3,000)	6,400 (6,400)	()	()
2016	3,900			3,900			14,000 (14,000)	6,000 (6,000)	3,000 (3,000)	5,000 (5,000)	()	()
2017	3,900			3,900			3,000 ()	()	()	3,000 ()	()	()
임기후							()	()	()	()	()	()

□ 도민 소통실적

○ 주민설명회 및 간담회 : 8회 추진

- 2014.12.24. : 진도항 배후지 개발사업 기공식(참석자 800명)
- 2015.04.10. : 진도항 배후지 개발사업 주민설명회(참석주민 80명)
- 2015.09.01. : 서망 지역 보상실시 설명회(참석주민 10명)
- 2015.10.15. : 서망 주민간담회(참석주민 10명)
- 2015.11.06. : 중국 투자단방문(참석인원 30명)
- 2016.01.21. : 보상 주민설명회(참석주민 30명)
- 2016.04.14. : 신안군수 방문(신안군 직원 40명)
- 2016.05.23. : 진도군수 현장 주민여론 수렴(참석주민 8명)

○ 언론보도 실적 : 7회

- 2014.12.24. : 진도 역사 바꾸는 진도항 개발사업 시작(연합뉴스 외 14)
- 2015.03.04. : 이낙연 전남도지사 '진도는 전남 최고의 보배'(국민일보 외 10)
- 2015.07.06. : 진도항 배후지 개발사업 활발(전남일보 외 1)
- 2015.08.25. : 현장중심의 행정 지속적으로 추진하겠다(광주일보 외 2)
- 2015.11.25. : 해안·내륙권 개발사업 12개 투자설명회(데일리안 외 2)
- 2016.03.31. : 김영록 농수산물 수출전략단지 조성(광주일보 외 4)
- 2016.04.10. : 진도군, 중소기업 초청 진도항 투자유치 설명회 개최(아시아경제외 5)

사업부서	해양항만과	항만개발팀장	송영수	담당	김성수	☎ 286-6841
------	-------	--------	-----	----	-----	------------

(4-2-4) 목포항 권역별 특화개발 추진

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2019년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	1,008,400백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○					○	

최종목표

- 신항, 북항, 내항, 남항 등 4개항을 각 항만에 맞는 차별화된 특화개발 추진으로 지역경제 활성화 거점항만으로 육성

추진계획

- 신항은 자동차, 철재 전문항으로 대중국, 동남아 교역의 물류 거점항으로 육성(자동차, 철재부두 건설)
- 북항은 수산관련 시설 및 어항기능 이전으로 어업기능은 물론 시민휴식공간이 어우러지는 다기능 수산 전문항으로 육성
- 내항은 여객 기능과 국가거점 국제 마리나항으로 개발
- 남항은 친수 및 해양복합지구 등 해양 관광항으로 개발

지금까지 추진상황

- (신항) 자동차부두, 석탄부두 완공으로 물동량 창출
 - 자동차 부두 개장 : '16. 6.
 - 삼학부두에 있는 석탄부두를 신항으로 이전 : 하부 공사 완료('15.6)
 - 목포신항 배후단지에 수출자동차 야적장 추가확보 및 관련업체 입주 등을 위한 단지 조성 : 473천㎡ / 44,484백만원

○ (북항) 서남권 친환경 수산종합지원단지 조성

- 기본 및 실시설계 용역 완료('16.8.) 및 착공('17.4.착공) / 사업비 70억원
- 단지내 주요 시설 : 위판장, 가공공장, 냉동·냉장창고, 저장시설 등

○ (내항) 클럽하우스, 요트 계류장(57척), 인양기 부대시설 완공

○ (남항) 해양복합지구 등 친수공간 조성을 위한 남항 매립 추진

- 전체 매립면적 37만㎡ 중 27만㎡ 매립 완료(73%)
- 남항(9만평)에 전남요트시티 조성 제안('17. 7. 5.)
- 목포시, 대학교수, 기업 3, 중소조선연구원 등 업무협의

○ 목포신항 물동량 창출을 위한 마케팅 추진

- (국내) 자동차 환적 물동량 창출을 위한 선사, 화주 초청 간담회
- (국외) 중국↔목포신항 컨테이너 항로 개설을 위한 중국 Ningbo 저우산 방문

□ **향후 추진계획**

○ (신항) 자동차, 철재 등 대중국 교역 물류 거점항으로 육성

- 목포신항 유관기관과 공동으로 물동량 유치 및 항만홍보를 위해서 화주 초청 포트세일 등 대내·외 마케팅활동 전개

○ (북항) 서남권 친환경 수산종합단지 조성사업 지속 추진

- 기본 및 실시설계완료(내용 : 위판장, 가공공장, 냉동·냉장창고, 저장시설 등)

○ (내항) 해양경비함 및 연근해 어선을 북항으로 이전('17년까지)한 후 크루즈 부두, 마리나 계류 시설 확대(57척→200척)

○ (남항) 친수 및 해양복합지구 등 해양 관광 거점항으로 개발 추진

- 해양레저문화지구(51,600㎡) : 레고랜드, 해양시물레이터관 등
- 해양복합지구(55,411㎡) : 마리나 산업단지, 편의시설, 공원 등 조성

○ 목포신항 물동량 창출을 위한 마케팅 지속 추진

□ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
목포신항 물류거점항 육성	계획	필리핀 INAP 참석	목포 신항 INAP 개최	국내외 초청 설명회 및 해외 마케팅	국내외 초청 설명회 및 해외 마케팅	국내외 초청 설명회 및 해외 마케팅
	실적	참석	개최	국내 2 국외 1	국내 3 국외 1	
북항 서남권친환경 수산물단지조성	계획		기본 및 실시설계	실시설계 완료 및 사업착공	사업 추진	사업 준공
	실적		설계완료	사업착공	사업추진중 (진도율 10%)	
내항 국가거점 국제마리나항 개발	계획		해경 및 어선부두 북항이전	해경 및 어선부두 북항이전	해경 및 어선부두 북항이전	국가거점 마리나 착공
	실적		해경 및 어선부두 북항이전	이전 추진중	이전 추진중	
남항 해양관광 개발	계획		매립추진	매립추진		
	실적		매립추진	매립추진		

□ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 1,008,400백만원(기투자금액 648,500백만원)

(단위 : 백만원)

구분	예산확보 계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	359,900	338,900	10,500	10,500	0	-	237,500 (207,400)	223,300 (194,900)	7,100 (6,250)	7,100 (6,250)		
2014	57,300	53,900	1,700	1,700		-	57,300 (57,300)	53,900 (53,900)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)		
2015	60,800	56,800	2,000	2,000		-	60,800 (60,800)	56,800 (56,800)	2,000 (2,000)	2,000 (2,000)		
2016	59,200	55,800	1,700	1,700		-	59,200 (59,200)	55,800 (55,800)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)		
2017	60,200	56,800	1,700	1,700		-	60,200 (30,100)	56,800 (28,400)	1,700 (850)	1,700 (850)		
2018.6.	61,200	57,800	1,700	1,700		-						
임기후	61,200	57,800	1,700	1,700		-						

□ 도민소통 실적

- 목포신항 활성화 유관기관 협의체 운영('14) : 3회 / 4개 기관
- 중소항만(INAP) 국제회의 목포 개최('15. 9) : 6개국 / 300명
- 목포신항 활성화 유관기관 협의체 운영('15) : 2회 / 4개 기관
- 언론보도 제공 (3회) 및 기고문 게재 (1회) : '14~'15
- 전남해양산업 경쟁력 강화 세미나 개최('16. 1) : 150명 참석
- 해양항만활력추진단 정책연구과제 책자 발간(2건)
 - 목포항권(2건) : 목포 ↔ 중국 간 카페리 항로 개설 등
- 목포신항 활성화 세미나 개최('16. 6) : 항만 관계자 200명 참석
- 목포신항 활성화 등 언론보도 제공 (4회)

(4-2-5) 무안국제공항 활성화

사업부서	도로교통과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2020년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	89,612백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○		○			○	

□ 최종목표

- 21C 동북아 물류 중심국가 건설을 위한 호남권거점 공항육성
- 인천~무안~김해 국제공항의 3각축 형성으로 국토 균형발전
- 인천국제공항의 대체공항 및 항공화물 공항으로 육성 필요

□ 추진계획

○ 무안국제공항 국내선 및 국제선 노선 확충

- 무안~제주 등 국내외 노선에 대한 저비용항공사(LCC, Low Cost Carrier) 유치
- 중국, 동남아, 홍콩 등 맞춤형 관광상품 개발
- 전남·광주간 정기성 전세기 유치로 해외 관광객 모객 확대 및 대중국 관광루트 활성화
- 항공사 운항손실금 확대 지원(공항이용 항공사업자 재정지원 조례)
 - ※ 국제선 : 운항손실액 30%(반기 50백만원 한도) → 50%(100백만원 한도)
- 광주공항 국내선의 무안국제공항 이전 추진
- 흑산공항 개항('20년)과 연계한 소형항공사 유치 추진

○ 무안국제공항 인프라 확충

- 대형 항공기의(B747) 원활한 이·착륙 기반시설 구축
 - 활주로 확장 : 2,800m→ 3,200m(400m 연장), 354억원
- 국제선 수화물 처리시설 확충으로 이용객 대기시간 분산 처리
 - 국제선 컨베이어 벨트 1기→ 2기, 46억원

- 인천, 제주, 김해 국제노선의 기상이변에 대비한 대체공항으로서 항공기 처리능력 향상
 - 계류장 추가 확보 : 90,692㎡(5대) → 114,992㎡(7대), 80억원
- 호남고속철도(2단계) 무안국제공항 경유노선 추진(송정~나주~무안공항~목포)

▣ 광주 송정~고막원은 '18년 준공을 목표로 추진 무안공항 경유노선 조속 확정을 위해 정부와 지속 협의(정치권, 시민단체와 협력 직·간접적 촉구 건의 등 병행)

- '16년 정부 예산 1,600억원 반영(실시설계, 공사착공)

○ 무안국제공항주변 항공복합산업 육성

- 비행훈련센터 설립 무안공항 결정(한국공항공사) : '14. 5. 29.
- 비행훈련센터와 연계, 무안공항 시설확충, 훈련용 항공기 급유 지원사업 등 항공복합산업 육성 여건 마련

□ 지금까지 추진상황

- 무안국제공항 개항 : '07. 11.
- 항공사 운항손실금 2,225백만원 지원 ('08. 1.~ / 도로교통과)
- 활주로 연장 편입 토지보상 추진 완료 : '09. 12.
- 전세기 운항사업자 시·도 공동지원 합의 : '13. 3.
 - 모객지원비, 운항 장려금 등(광주시 30%, 전남도 70% 분담)
- 전세기 운항사업자 공동활성화를 위한 업무 협약 체결: '14. 10.
 - 광주시, 전남도, 한국공항공사, (주)티웨이항공
- 무안공항 시설 개선(주기장, 교육장, 정비동 등) : '14. 12.
- 무안국제공항 이용 대중교통 운행
 - 광주터미널↔공항 매일 2회, 상해 (7회 중 4회/주 운행), 북경(2회/주)
- 광주출입국관리사무소 무안공항 출장소 개소 : '15. 1.
- 무안국제공항 비행훈련센터 개소 : '15. 12.
 - 교통대, 초당대, 한국항공전문학교, 경운대, 한국조종사교육원, 국제조종사교육원, 중원대, 성준항공, SOCB비행교육원, 유스카이항공, 한라스카이에어, TTM코리아항공, 청주대, 해군
- * 무안국제공항 이용객 : 322천명('16.12.), 전년 같은 기간대비 3.2% 증가
- 국립목포검역소 무안국제공항지소 개소 : '16. 1.

- 공항활성화 전략 토론회 2회 개최 (광주전남연구원) : '16. 6. / '16. 8.
- 국내·외 정기 노선 확대 지속 추진 : '17. 1. ~ 계속
 - 무안국제공항 노선 다변화를 위한 항공사 방문 협의 (제주항공 등 9개사)
 - 무안국제공항 국제선 지속 운항 요청 (국토교통부 국제항공과)
 - 무안국제공항 ~ 제주국제공항 슬롯 추가 배분 건의 (서울지방항공청)
 - 노선 확대, 시설물 확충 등 공항 활성화 방안 협의 (한국공항공사 무안지사)
 - 공항버스 등 무안국제공항 연계 대중교통망 확충 협의 (광주관광)

향후 추진계획

- 호남고속철도 무안국제공항 경유 등 인프라 확충
- 무안국제공항 국내선 및 국제선 (일본, 동남아, 러시아 등) 확충

연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6.	임기후
정기노선 취항 및 신규노선 유치	계획	정가·신규 노선 유치 취항	정가·신규 노선 유치 취항	정가·신규 노선 유치 취항	정가·신규 노선 유치 취항	정가·신규 노선 유치 취항	정가·신규 노선 유치 취항
	실적	18개 부정기 1개 정기노선	30개 부정기 1개 정기노선	24개 부정기 3개 정기노선	17개 부정기 3개 정기노선		
정기성 전세기 유치	계획	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도
	실적	7개 노선 176회/편도	14개노선 230회/편도	11개노선 164회/편도	12개노선 159회/편도		
항공사 운항손실금 지원	계획	2억원 지원	4억원 지원 (확대지원)	4억원 지원	4.5억원 지원	4억원 지원	4억원 지원
	실적	2억원 지원	5억원 지원	4억원 지원	4.5억원 지원		
활주로 확충 추진	계획	국비지원 건의	국비지원 건의	국비지원 건의	국비지원 건의	설계 및 공사착공	공사준공
	실적	건의 (미반영)	건의 (미반영)	건의 (미반영)	건의 (미반영)		
무안공항 항공복합산업 육성	계획	비행훈련 센터개소	고등비행 과정 개소준비	고등비행 과정개소	-	-	-
	실적	훈련기관 개소(3기관)	훈련기관 개소(7기관)	훈련기관 개소(4기관)	-	-	-
흑산공항 개항과 연계 추진	계획	기본계획수 립 타당성용역	기본계획 확정고시	신공항설계 및 토지보상	신공항설계 및 토지보상	공사추진	2019준공 2020개항
	실적	기본계획 추진	기본계획 고시	설계	설계	-	-

□ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 89,612백만원(기 투자금액 6,521백만원) (단위 : 백만원)

구분	예산확보 계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	83,091 (11,385)	48,000	14,474 (11,385)		20,617		25,772 (2,938)		5,155 (2,938)		20,617	
2014	4,662 (949)		1,187 (949)		3,475		4,662 (949)		1,187 (949)		3,475	
2015	9,030 (1,089)		1,528 (1,089)		7,502		9,030 (1,089)		1,528 (1,089)		7,502	
2016	9,450 (900)		1,250 (900)		8,200		9,450 (900)		1,250 (900)		8,200	
2017	2,630 (740)		1,190 (740)		1,440		2,630 ()		1,190 ()		1,440	
2018.6.	20,650 (400)	20,000	650 (400)									
임기후	36,669 (7,307)	28,000	8,669 (7,307)									

※ () 관광객 유치 및 정기성 전세기 유치관련 예산(관광과)

□ 도민 소통실적

○ 무안국제공항 활성화 전략 토론회 2회 개최(광주전남연구원) : '16. 6 / '16. 8.

- 광주 군공항 이전과 무안공항 활성화 방안 주제발표 및 토론회

※ 추진계획 : 양 공항 통합 방안을 광주전남연구원에서 연구보고서 작성

▣ 최종적으로 양 공항 통합 등 구체적인 로드맵 제시(광주전남연구원)

○ 공항활성화 유관기관 간담회 개최 : '17. 4. / '17. 10.

사업부서	도로교통과	철도공항팀장 정윤수	담당 박장철 ☎ 286-7642
협조부서	관 광 과	관광마케팅팀장 이호범	담당 김영주 ☎ 286-5246

(4-3-1) 「100원 택시」 운행

사업부서	도로교통과		사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 내 완료)					
사업성격	예산		총사업비	9,299백만원					
계속사업 여부	추진주체			추진상황					
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
	○		○	○			○		

최종목표

- 「100원 택시」도입으로 노선버스 미 운행 오지마을 주민의 교통권 확보와 교통복지 실현으로 농어촌지역 주민의 삶의 질 향상 도모

추진계획

- 지역별 여건과 주민의견을 반영한 맞춤형 교통서비스 체계구축
- 벽지노선 손실보상 제도를 점진적으로 「100원 택시」로 전환

지금까지 추진상황

- 농촌형 교통모델 공모사업 유치
 - ('14년) 순천, 무안, ('15년) 해남, 보성, ('16년) 여수, 순천, ('17년) 해남
- '14년 「100원 택시」 시범 시행 : 2개 군(보성, 화순)
- '15년 「100원 택시」 본격 운행 : 14개 시·군(순천 등)
 - 사업규모: 362개 마을, 11,076명 / 1,863백만원 (도 625, 시군 1,238)
- '16년 「100원 택시」확대 운행 : 5개 시군(여수, 담양, 구례, 장성, 신안)
 - 사업규모: 64개 마을, 19,891명/3,780백만원 (도 950, 시군 2,830)
- 교통오지가 없는 목포시를 제외한 도내 전 시·군 운영 : '17. 1.
 - 사업규모: 21개 시군 741개 마을, 21,622명 / 4,306백만원

□ 도민 소통실적

- 신문·방송·라디오 등 기획·취재 보도 : '14. 8. ~ '17. 8.
- 전남새뜸 및 반상회 회보 게재, 주민 간담회 개최 : 수시
- 100원 택시 릴레이 홍보(여수시 등 5개 시군) : '16. 8 ~ '16. 10
- '17년 이용자 만족도 조사결과 공개 : '17. 6. 20.

(4-3-2) 버스 (준)공영제 도입

사업부서	도로교통과		사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 내 완료)					
사업성격	예산		총사업비	540백만원					
계속사업 여부	추진주체			추진상황					
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
	○		○	○			○		

최종목표

- 버스 (준)공영제 도입을 통해 이용자 중심의 대중교통 공공성 확보

추진계획

- 타당성 조사 용역을 통해 사업추진 여부 및 시행방법 결정
- 용역결과를 토대로 버스 (준)공영제 도입 희망 시·군부터 단계적 도입

지금까지 추진상황

- 버스 (준)공영제 도입대상 시·군 설명회 개최 : '14. 8.~9.
- 1단계 타당성조사 용역완료(4개 군) : '14. 12. ~ '15. 12.
 - 용역결과 : 곡성·영암(단일 요금제), 보성(준 공영제), 완도(부분 공영제)
- 2단계 타당성조사 용역완료(3개 군) : '15. 11. ~ '16. 8.
 - 용역결과 : 나주·장성·진도(현 교통체계 유지)/사업비 과다 소요
- 용역결과를 반영해 3개 군 1,000원(단일 요금제) 버스 시행
 - 곡성('16.1.)·영암('17.1)·보성('17.7.)

향후 추진계획

- 3단계 타당성 조사 용역 추진(함평)
 - 기 간 / 용역비 : '17년 8월 ~ '17년 12월(5개월) / 40백만원(도비20, 군비 20)

연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6.	임기 후
타당성 조사 용역 추진	계획	교통현황 조사	4개 시·군			-	-
	실적	4개 시·군 (곡성·영암·보성·진도)		3개 시·군 (나주장성진도)	1개 군 (함평군)		
조례 제·개정 추진	계획		조례제정				
	실적		조례제정				
주민대상 공청회 및 설문조사 실시	계획		2회 이상				
	실적		설문조사 (4개 시·군)	설문조사 (3개 시·군)			
희망 시군 버스 (준)공영제 도입	계획	시범사업	도입확대				
	실적			단일요금제 (곡성)	단일요금제 (영암,보성)		

연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 540백만원

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	540		420	160			580 (540)		420 (400)	160 (140)		
2014	420		340	80			420 (420)		340 (340)	80 (80)		
2015	120		60	60			120 (120)		60 (60)	60 (60)		
2016												
2017							40 (-)		20 (-)	20 (-)		
2018.6.												
임기후												

도민소통 실적

○ 신문·방송·라디오 등 보도 : '14. 8. ~ '14. 12.

○ 주민 대상 설문조사 실시 : '15. 1 ~ '16. 9.

○ 버스 (준)공영제 효율화 방안 간담회 : '16. 10.

사업부서	도로교통과	대중교통팀장	서희정	담당	조문형	☎ 286-7471
------	-------	--------	-----	----	-----	------------

