

# 4

## 균형있는 지역개발 촉진

### 4-1. 성장거점 개발

- 4-1-1. 빛가람혁신도시 활성화 방안
- 4-1-2. 삼포지구 모터스포츠산업 클러스터 조성
- 4-1-3. 여수박람회장 사후활용 지원

### 4-2. 광역교통망 확충

- 4-2-1. 연륙·연도교 조기완공 및 착공
- 4-2-2. 광양항을 세계적 항만으로 육성
- 4-2-3. 진도항 배후지 개발
- 4-2-4. 목포항 권역별 특화개발 추진
- 4-2-5. 무안국제공항 활성화

### 4-3. 수요응답형 교통여건 개선

- 4-3-1. 「100원 택시」 운행
- 4-3-2. 버스 (준)공영제 도입



## (4-1-1) 빛가람혁신도시 활성화 방안

사업부서	혁신도시지원단					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2020년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	140,952백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○	○	○				○

### □ 최종목표

- 교육·의료·문화체육시설 등 혁신도시 정주여건 개선 및 신성장 산업 육성, 투자유치 지원 등을 통한 혁신도시 활성화 지원체계 구축

### □ 추진계획

- 혁신도시 이전기관 조기정착 지원체계 마련
  - 정주여건 개선을 위한 공동 협력체계 구축
    - ⇒ 공공기관장협의회(실무위원회) 및 정주여건 점검회의 정기 운영
  - 빛가람 페스티벌 등 지역공동체 프로그램 발굴 및 운영
- 정주·교육여건 조성 및 명품도시 기반 구축
  - 이전기관 임직원의 안정적 정착을 위한 공동주택 적기 공급(총 17,943호)
  - 친환경 학교복합단지(초·중·고) 건립 등 자족형 교육거점 기반 구축
  - 혁신도시 접근 편리성 제고를 위한 진입도로(4개 노선) 조기 개통
- 입주기관과 연계한 지역발전 협력사업 추진
  - 산학연 클러스터 구축 및 투자유치, 혁신도시 발전센터 설립

## □ 지금까지 추진상황

### ○ 공공기관장협의회(실무위원회) 정기 운영

- 공공기관장협의회(6회), 실무위원회(21회) 개최

※ 2018년 1분기 실적 : 제6차 공공기관장협의회 개최('18. 2. 21. / 한국농수산물유통공사)

### ○ 이전기관 임직원 및 주민이 참여하는 지역공동체 프로그램 추진

- 빛가람 페스티벌(3회), 남도문화탐방(51회 / 2,966명) 미혼남녀 만남 행사(3회), 이전기관 동아리콘서트(7회), 명사 초청 강좌(3회)

※ 2018년 1분기 실적 : 정목스님 초청 공감토크콘서트 개최('18. 3. 21. / 한전KDN)

### ○ 정주·교육여건 조성

- 공동주택 : 17,942호(준공 13,391호, 공사중 2,243호, 미착공 2,308호)
- 교육 : 11개교 개교(유치원 4, 초등학교 4, 중학교 2, 고등학교 1)
- 교통 : 진입도로 개통 3개소(빛가람로, 서측, 동측), 추진중 1개소(북측 연결도로)  
KTX·SRT 나주역 증편(13 → 23회)

※ 진입도로 : (개통) 3개 노선 6.77km, (공사중) : 1개 노선 0.98km / '19. 1월 완공 예정

### ○ 입주기관 연계 지역발전 협력사업 추진

- 산학연 클러스터 용지 분양 : 415천㎡ 중 332천㎡ 분양(분양률 80%)
- 투자 협약 체결 : 280개 기업(11,839억원 투자 / 7,578명 고용 계획)

※ 2018년 1분기 실적 : 혁신도시 및 에너지밸리 투자기업 간담회 개최('18. 3. 22. / 혁신도시 스페이스 코워)

## □ 향후 추진계획

### ○ 혁신도시 발전계획 수립

- 발전계획 수립 용역 추진 : 광주·전남 공동 발주, 국비 1.8억원(광주0.9, 전남0.9)
- 용역업체 선정을 위한 제안서 평가 및 계약 체결 : '18. 4.
- 혁신도시 발전계획 수립(용역기간 : 4개월 / 국토부 제출) ⇒ 혁신도시 종합발전계획 수립('18. 10. / 국토부)

- 공공기관장협의회 및 실무위원회 정기 운영
- 문화예술행사 등 지역공동체 프로그램 지속 추진
- 교육·의료·문화시설 등 정주여건 개선 사업 지속 추진
  - 학교 : 교육시설 6개교 추가 건립(유치원 3, 초등학교 1, 중학교 1, 고등학교 1)
  - 의료 : 종합병원 설립 추진
    - ※ 동신대 한방병원('18년 완공 예정), 빛가람병원('19년 완공 예정)
  - 문화 : 빛가람 복합문화체육센터 건립 ※ '18년 예비타당성조사 추진(나주시)
  - 교통 : 북축연결도로 완공('19. 1월) ※ 현재 공정율 : 32%
- 입주기관 연계 지역발전 협력사업 추진
  - 혁신도시 발전센터 건립을 위한 국고 확보 활동 지속 전개
  - 이전 공공기관 연관기업 대상 투자유치 활동 전개
  - 산학연 클러스터 미분양 용지(20필지, 83천㎡), 분양 지속 추진

## □ 연차별 확인지표 및 실적

사업명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6	임기후
공공기관장 협의회 개최	계획	1	2	2	2	1	2
	실적	1	1	2	2		
빛가람 페스티벌 개최	계획	-	1	1	1	1	1
	실적	-	1	1	1		
공동주택 적기 공급	계획	2,255	3,817	5,468	1,851	1,500	3,052
	실적	2,255	3,817	4,770	2,549		
환경 친화적 학교 건립	계획	4	1	2	3	1	6
	실적	4	1	2	4		
진입도록 조기 개통	계획	2	1			1	
	실적	2	1				
산학연 클러스터 투자유치(분양률, %)	계획	40%	20%	15%	15%	10%	
	실적	37.1%	27.9%	10%	5%		
혁신도시 발전센터 설립	계획			부지확보	사업비 건의	사업비 확보	완 공
	실적			부지확보	실시설계비 (20억) 건의	실시설계비 (20억) 건의	

※ 국토부 정주여건 관련 확보예산 100억원을 6월까지 시도 배분 예정

: 혁신도시 발전센터 건립 관련 실시설계비(20억) 확보를 위한 활동 지속 전개

## □ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 140,952백만원(기투자금액 13,174백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	127,778	30,379	23,902	26,397	47,100	-	101,778 (101,778)	17,379 (17,379)	10,902 (10,902)	26,397 (26,397)	47,100 (47,100)	-
2014	7,560	83	107	-	7,370	-	7,560 (7,560)	83 (83)	107 (107)	-	7,370 (7,370)	-
2015	24,192	1,600	4,795	5,797	12,000	-	24,192 (24,192)	1,600 (1,600)	4,795 (4,795)	5,797 (5,797)	12,000 (12,000)	-
2016	35,535	9,155	4,000	13,750	8,630	-	36,076 (36,076)	9,696 (9,696)	4,000 (4,000)	13,750 (13,750)	8,630 (8,630)	-
2017	24,941	6,541	2,000	6,850	9,550	-	24,400 (24,400)	6,000 (6,000)	2,000 (2,000)	6,850 (6,850)	9,550 (9,550)	-
2018.6.	22,550	6,500	6,500	-	9,550	-	9,550 (9,550)	-	-	-	9,550 (9,550)	-
임기후	13,000	6,500	6,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## □ 도민소통실적

○ 언론보도

- 공공기관장협의회 및 실무위원회 개최 : 9회
- 빛가람 페스티벌 : 4회
- 명사 초청 강좌 : 5회
- 남도문화탐방 : 7회
- 진입도로 개통 : 3회

사업부서	혁신도시지원단	행정지원팀장	박권열	담당	김경곤	☎ 286-8813
	혁신도시지원단	시설지원팀장	최연호	담당	임현미	☎ 286-8818

## (4-1-2) 「솔라시도」 활성화를 위한 삼포지구 모터스포츠산업 클러스터 조성

사업부서	기업도시담당관					사업기간 (임기 내/임기 후)	2013년 ~ 2024년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	577,144백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○	○	○	○					○	

### 최종목표

- 삼포지구 F1 경주장 인근을 자동차 튜닝산업 중심의 모터스포츠 산업 클러스터로 조성, 양질의 일자리 및 소득 창출

### 추진계획

- 차부품 고급브랜드화 연구개발사업('13~'16, 513억원)
  - 연구지원동·평가장비동 건립, R&D(5과제), 장비구축(8종), 평가법(3종)
- 튜닝산업 지원시스템 구축사업('14~'18, 437억원)
  - 시험평가동·기업지원동 건립, 장비구축(21종), 평가법(8종)

#### 장기발전 과제

- 튜닝부품 선도기업 맞춤형 지원사업('18~'19, 100억원)
  - R&D 기술개발, 고장분석 등 기반구축, 사업화 지원
- 미래형 고부가가치 자동차 기술개발사업('19~'23, 3,150억원)
  - R&D(22과제), 플랫폼 개발(3종 8개모델), 평가기반 구축
- 튜닝부품 실증인프라 구축사업('20~'24, 1,580억원)
  - 실증인프라 구축(시험주행로 6종), 실증전문인력 양성(2종)

## □ 지금까지 추진상황

### ○ 차부품 고급브랜드화 연구개발사업

- 예비타당성조사 통과('12. 7.) 및 주관기관 업무협약 체결('13. 2.)
- 연구지원·평가장비동 건립('16. 7.), R&D(5과제), 장비(8종), 평가법(3종) 완료

### ○ 튜닝산업 지원시스템 구축사업

- 2014년도 사업 선정('13. 6.) 주관기관 업무 협약 체결('14. 9.)
- 시험평가동 건립('17.10.), 기업지원동, 장비(21종), 평가법(8종) 추진 중

### ○ 튜닝부품 선도기업 맞춤형 지원사업을 통한 강소기업 육성

- 튜닝부품 기술개발(6개사), 분석장비 구축(13종), 사업화 지원 등

## □ 향후 추진계획

### ○ 차부품 고급브랜드화·튜닝산업 지원시스템 구축 사업 마무리

- 센터건립(4개동), 장비구축(29종), 평가법 개발(11종), R&D(5과제)

### ○ 미래형 고부가가치 자동차 기술개발사업 국책사업 선정 추진

- '19년도 신규 국고사업(고성능 전기차 핵심부품 기술개발) 반영 총력

### ○ 튜닝밸리 희망기업 조기유도 및 신규 타깃기업 발굴

- R&D 센터 및 대불산단 등 투자안내, 투자의향 기업 추가 발굴

## □ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명		구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
차 부 품 사 업	기술개발 (5과제)	계획				5개 과제	
		실적	개발중 3	개발중 5	개발중 5	완료 5	
	센터건립 (2개동)	계획	설계 2		건축 2		
		실적	설계 2	건축중 2	건축 2		
	장비구축 (8종)	계획		2종	2종	4종	
		실적		1종	3종	3종	제작중 1
	평가법개발 (3종)	계획				3종	
		실적		개발중 3	개발중 3	3종	
튜 닝 산 업	센터건립 (2개동)	계획		설계 1	설계 1	건축 2	
		실적		설계 1	설계 1	건축 1, 건축중 1	건축 1
	장비구축 (21종)	계획		2종	2종	6종	임기후 8종
		실적		2종	2종	2종, 제작중 7	제작중 7
	평가법개발 (8종)	계획					임기후 8종
		실적		개발중 3	개발중 3	개발중 8	개발중 8



## □ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 577,144백만원(기투자금액 7,103백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	570,041	352,928	135,877	-	81,236	-	96,069 (90,744)	56,063 (51,988)	31,580 (30,830)		7,329 (6,829)	- (-)
2014	16,295	5,200	9,622	-	1,473	-	16,295 (16,295)	5,200 (5,200)	9,622 (9,622)		1,473 (1,473)	- (-)
2015	27,382	17,561	7,788	-	2,033	-	28,396 (28,396)	17,561 (17,561)	8,885 (7,788)		1,950 (1,950)	- (-)
2016	29,162	17,002	10,337	-	1,823	-	28,148 (28,148)	17,002 (17,002)	9,240 (9,240)		1,906 (1,906)	- (-)
2017	7,580	5,650	1,930	-	-	-	12,580 (12,580)	8,150 (8,150)	3,430 (3,430)		1,000 (1,000)	
2018.6.	-	-	-	-	-	-	10,650 (5,325)	8,150 (4,075)	1,500 (750)		1,000 (500)	
임기후	489,622	307,515	106,200	-	75,907	-						

## □ 도민소통 실적

○ 자동차 튜닝산업 발전방안 포럼 개최 : '16. 8. 23.

- 기초연설 및 주제발표, 지정토론 및 자유토론(방청객 의견수렴), 언론보도 등

○ 삼포 자동차 튜닝밸리 비전선포식 개최 : '17. 12. 14.

- 비전선포식, 튜닝카 전시·시승 퍼레이드, 전문강사 초청강연 등

사업부서	기업도시담당관 튜닝밸리조성팀장 김창오 담당 김태이 ☎ 286-3151
------	--

## (4-1-3) 여수박람회장 사후활용 지원

사업부서	해양항만과		사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 내 완료)					
사업성격	비예산		총사업비	-					
계속사업 여부	추진주체		추진상황						
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○		○			○	

### 최종목표

- 여수박람회장을 활용하여 남해안 해양관광 중심지로 육성
- 여수박람회장 사후활용(정부 출연금 공공사업 재투자)

### 추진계획

- 여수세계박람회장 사후활용계획 변경 추진
  - 박람회장 부지·시설 장기임대 및 공적시설 매각대상에서 제외 등
- 박람회장 활성화를 위한 선도 사업으로 공공시설 건립
  - 청소년해양교육원(180억원), 복합해양센터(400억원) 등

### 지금까지 추진상황

- 여수세계박람회 사후활용계획 변경 건의결과 ⇒ 해수부 변경고시 '15. 5. 29.
  - 시설·건물은 매각+10년 장기임대 병행 : 스카이다워, 빅오(Big-O)
  - 정부 선투자금(3,846억원)은 부지·시설 매각 대금으로 우선 상환하되 상환기간은 2025년까지 연장
- 청소년해양교육원 건립 : 140억원(국비70%, 지방비30%)
  - '17년 28억원, '18년 45.5억원, '19년 66.5억원 \* 착공 '18. 6월
- 기업 유치를 위한 「도세감면 조례」 일부개정 : '16. 4. 7.
- 박람회재단, 기업 등 지방세 감면기한 연장('19. 12. 31.까지)
  - 박람회 재단 100%, 사업시행자(투자기업) 50%
  - 기업유치 : 1,132억원(푸른레저개발 500, 유탄건설 532, 드림팩토리코리아 100)

- 전국 중·고등학생 대상 해양아카데미(교육·훈련) 운영
  - '15년 29개교/420명, '16년 46개교/458명, '17년 43개교/487명
- '국제기구(회의) 유치를 통한 여수박람회장 활성화 방안 연구용역' 완료
  - 용역수행 : 광주전남연구원('16.11.22.~'17.9.17.), 28.5백만원(도비)
  - 국내·외 해양수산관련 회의 3건 개최(국제2건, 국내1건)
- '18년 박람회재단 운영예산 국비 20억원 확보('20년까지)
- 국립해양기상과학관 건립 타당성조사 용역 국비 1억원 확보

**향후 추진계획**

- 청소년해양교육원 건립 공사 발주('18. 6월)
- 국립해양기상과학관 등 공공기관을 유치하여 해양교육 인프라 구축

**연차별 확인지표 및 실적**

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
여수세계박람회사후 활용계획 변경 건의	계획	2회	2회			
	실적	2회	반영			
청소년해양교육원	계획	건의	건의	용역 (타당성)	공사	공사
	실적	건의	건의	반영	반영	6월 착공
복합해양센터	계획	건의	건의	건의	건의	용역
	실적	건의	건의	건의	활성화방안 용역실시	용역 완료

**도민소통 실적**

- (전남도) 여수세계박람회 사후활용 협의회 구성 및 운영
  - 구성 : 7명(도, 여수시, 의회, 여실위 등), 운영 : 5회('15.10, '16.3, '16.9, '16.12, '17.3.)
- (해수부) 여수세계박람회 사후활용 협의체 구성을 위한 간담회
  - 구성 : 12명(해수부, 도, 여수시, 여실위 등), 운영 : 3회('16.6, '16.9, '17.1.)

사업부서	해양항만과	해양레저팀장	우홍섭	담당	곽은주 ☎ 286-6872
------	-------	--------	-----	----	----------------

## (4-2-1) 연륙·연도교 조기완공 및 착공

사업부서	도로교통과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2026년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	2,833,500백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○							○

### □ 최종목표

- 교통 불편으로 이동에 어려움이 많은 지역 주민들의 교통편의 확충
- 연륙·연도교 건설로 관광객의 접근성을 높이고 균형 있는 지역발전

### □ 추진계획

#### ○ 신안 다이아몬드 제도 도로망 조기 구축

- 새천년대교('10~'19) 2019년 4월 준공(2018. 12월 개통 예정)
  - 5,655억원, L=10.8km(해상교량 2개소)
- 미착공 구간 연도교 건설(중장기 과제) : 암태~비금 : 5,446억원, L=6.8km(해상교량 2개소)
  - ※ 타당성 재조사('13.4.~'14.6.)결과 경제성 미흡(B/C=0.26)
  - 도초~하의 : 2,711억원, L=3.24km(해상교량 3개소)

#### ○ 국도 77호선 연륙·연도교 조기 완공

- 여수~고흥간 연륙·연도교('04~'19) 건설
  - 적금~영남 : L= 3.0km, 2,782억원(해상교량 1개소), 준공('16.12.)
  - 화양~적금 : L=16.8km, 3,748억원(해상교량 4개소)
- 신지~고금간 연륙교('10~'17) 건설 : 959억원, L=4.3km(해상교량 1개소)
- 미착공 구간 연도교 건설(중장기 과제) : 압해~화원 : 4,265억원, L=13.4km(해상교량 3개소)
  - ※ 타당성 재조사('13.4.~'14.6.) 결과 경제성 미흡(B/C = 0.28)
  - 화태~백야 : 3,549억원, L=11.4km(해상교량 4개소)

## □ 지금까지 추진상황

- 연륙·연도교사업 계획기간 내 완료 및 조기 착수 건의 : 수시
  - 국회, 기획재정부, 국토교통부, 익산지방국토관리청
- 경제성 미흡사업 예타 대상사업 신청 건의 : '16. 7. 21.
  - 기획재정부, 국토교통부, 익산지방국토관리청
- 새천년대교 건설 : 5,655억원(100% 확보)
  - '17년까지 4,847억원(85.7%) 투입, '18년 예산 808억원 반영
- 여수~고흥간 연륙·연도교 건설 : 6,079억원(93.1% 확보)
  - '17년까지 5,687억원(87.1%), '18년 예산 392억원(화양~적금) 반영
  - ※ '19년 이후 잔여사업비 : 451억원
- 장보고대교(신지~고금) : 959억원(100% 확보) ※ 공사 준공 ('17. 11.)

## □ 문제점 및 대책

- 경제성(B/C)이 낮아 국가계획에 미반영돼 사업추진이 지연됨
  - ▶ 대통령 지역공약사항으로 서남해안권 성장동력임을 강조, 미반영 사업은 중앙부처 및 국회 지속 건의

## □ 향후 추진계획

- 중앙부처(기재부·국토부), 지역 국회의원을 통한 예산확보 활동 강화
  - (계속사업) 적기 준공을 위해 예산 확대지원 건의
  - (미착공사업) 중앙부처, 지역 국회의원에게 사업계획 및 필요성 설명
- 경제성 확보가 어려운 사업은 국가재정법에 의한 예비타당성 면제 대상사업승인 요청
  - 경제성이 미흡한 사업에 대하여 설득력 있는 논리를 개발해 건의

## □ 연차별 확인지표 및 실적

사업명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6	임기후
압해~암태 (새천년대교)	계획	교량하부공, 주탑시공	교량상부공	교량상부공	접속교포장, 교량상부공	교차로, 접속교포장	
	실적	교량하부공, 주탑시공	교량상부공	교량상부공			
암태~비금	계획	타당성 재조사용역	실시설계 (추포~암태)	공사착공 (추포~암태)	연약지반 (추포~암태)	교량하부공 (추포~암태)	
	실적	타당성 재조사용역	실시설계 (추포~암태)	공사착공 (추포~암태)			
여수~고흥	계획	착공	교량하부공	교량하부공, 주탑시공	교량상부공	교량상부공	
	실적	착공	교량하부공	교량하부공, 주탑시공			
신지~고금 (장보고대교)	계획	교량상부공	교량상부공, 접속도로	교량상부공, 접속도로	준공	-	
	실적	교량상부공	교량상부공, 접속도로	교량상부공, 접속도로			
도초~하의	계획	-	타당성조사 대상지선정 요청	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	
	실적						
압해~화원	계획	타당성 재조사용역	실시설계 착수건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	
	실적						
화태~백야	계획		기본설계용역 (화태~개도)	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	국가계획 반영건의	
	실적						

연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 2,833,500백만원(기 투자금액 513,300백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	2,320,200	2,320,200					783,500 (718,450)	783,500 (718,450)	( )	( )	( )	( )
2014	145,100	145,100					110,300 (110,300)	110,300 (110,300)	( )	( )	( )	( )
2015	124,600	124,600					164,300 (164,300)	164,300 (164,300)	( )	( )	( )	( )
2016	156,100	156,100					156,100 (156,100)	156,100 (156,100)	( )	( )	( )	( )
2017	163,500	163,500					222,700 (222,700)	222,700 (222,700)	( )	( )	( )	( )
2018.6.	130,100	130,100					130,100 ( 65,050)	130,100 ( 65,050)	( )	( )	( )	( )
임기후	1,600,800	1,600,800					( )	( )	( )	( )	( )	( )

\* 2017년 사업비는 '17. 9월말 예산 집행실적 기준임

도민소통실적

○ 2018년 SOC 국고확보 실적 언론 보도

○ 추진 중인 연륙·연도교 사업별 주민설명회 추진(발주청)

사업부서	도로교통과	도로계획팀장	정종태	담당	박문수 ☎ 286-7434
------	-------	--------	-----	----	----------------

## (4-2-2) 광양항을 세계적 항만으로 육성

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	4,523,200백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○						○	

### □ 최종목표

- 광양항을 미래가치를 창출하는 세계적인 TOP 10항만으로 도약  
(세계 18위 → 10위)

### □ 추진계획

- 부산항으로 유출되고 있는 우리 도 및 광주·전북 물동량  
(약 50만TEU)을 광양항으로 유치하기 위한 공동마케팅 추진
- 해양핵심산업(해양플랜트, 석유, 해상풍력 등) 유치를 위한 해양  
산업클러스터 지정을 위해 관련 기관 T/F 구성·운영
- 초대형 선박(1만 TEU급 이상) 기항을 위해 대형 크레인 추가  
설치를 해수부, 기재부 등 지속적 건의 (24월 3기 / 360억원)
- 광양항 활성화 T/F팀 운영 정례화 추진
- 해양항만 활력추진단(36명) 구성·운영
  - 정부 지원 사업 발굴을 위한 전체회의
    - 광양항 활성화 관련 국비건의 사업 발굴(연중)
  - 분야별 분과위원회 운영
    - 대선공약으로 제시된 'UN물류기지 광양항 유치' 분과위원회
    - 정부정책으로 추진 중인 '항만물류 R&D 테스트 베드' 분과위원회



## □ 지금까지 추진상황

- 광양항 통합마케팅 기획단 운영
  - 국내외 주요 선사·화주 등을 대상으로 유관기관 공동마케팅(6회)
- 광양항 해양산업클러스터 지정을 위한 관련 기관 T/F 운영중
  - 전남도, 여수지방해양수산청, 항만공사 등 8개 기관
- 18천 TEU급 이상 초대형 컨테이너 선박 입항에 대응, 24열 컨테이너크레인 3기 설치 국비 확보 (3기/108억원)
- 해양항만 일등전남 실현을 위한 해양항만 활력추진단(36명) 구성·운영(6회)
  - 석유화학부두 돌핀시설 건설, 광양항 낙포부두 재개발 사업 등 12개 과제 발굴
- 광양항 8개 유관기관 관리자급 협의회 구성·운영(3회)
  - 전남도, 여수지방해양수산청, 경제자유구역청, 여수광양항만공사, 여수시, 광양시, 여수·광양상공회의소, 전남대학교 등
- 광양항 유관기관 합동 워크숍 개최 : '16. 6월
  - 전남도, 여수지방해양수산청, 경제자유구역청, 여수광양항만공사, 여수시, 광양시, 여수·광양상공회의
- 해양산업 클러스터 지정 및 항만물류 R&D산업 육성
  - 중마 일반부두에 항만물류 R&D 테스트 베드 구축, 개발계획 수립 중
  - 총 사업비 171억원('18년 8억 : 국비 4, 항만공사 8, 도비 2, 광양시 2)
- 국정과제 및 새 정부 공약사업 발굴·건의(16개 사업, 2조 7천억원)
  - 국정과제 등 정부 정책 반영 : 5개 사업 71,224억원
- 광양항 기반시설 확충을 위한 국비 확보 활동 전개
  - 광양항 수역시설 정비 사업 등 4개 사업 700억원 정부(안) 반영
- 물동량 창출을 위한 인센티브 지원 및 장비 확충
  - 인센티브(도비 650백만원), 8개 기관 공동마케팅(도비 30백만원)
  - 24열 크레인 설치 중 : 3기 360억원(국 108, 도 18, 시 18, 공사 216)

## □ 향후 추진계획

- 광양만권 지역 유관기관 통합 해외마케팅 지속 시행
- 광양항 해양산업클러스터 구축 및 조기 활성화 유도
  - '18년 기본 및 실시 설계, '19년 공사 시행
- 광양↔일본간 국제카페리 운항 재개 추진
- 낙포부두 리뉴얼 사업 등 광양항 기반시설 확충을 위한 국비 확보 지속 전개

## □ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
광양항 공동마케팅 추진	계획	광양항국제포럼 개최	국내 3회 국외 1회	국내 3회 국외 1회	국내 3회 국외 1회	국내 3회 국외 1회
	실적	개최	국내 4회 국외 1회	국내 7회 국외 1회	국내 4회 국외 1회	국내 1회
해양산업클러스터 지정	계획	T/F 구성	T/F 활동	T/F 활동	T/F 활동	시행계획 수립
	실적	구성 완료	10회	기본계획 수립	개발계획 수립	클러스터 조성용역 추진중
8단 24열 대형크레인 설치	계획	해수부 건의	국비확보 사업비 확보	설계발주	설치 2기	설치 1기
	실적	3회	360억원	3기 발주	3기 설치	설치 완료
서측배후단지 변전소 설치 건의	계획	업무협의	해수부 건의	해수부 건의	해수부 건의	국비확보 (수정계획 반영)
	실적	2회	6회	7회	'18국고확보 실시설계비 5.7억원	변전소부지 확정 (협약체결)

## □ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 4,522,400백만원 (기투자금액 4,432,100백만원) (단위 : 백만원)

구분	예산확보 계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	91,100	82,700	4,200	4,200	-	-	82,511 (72,511)	75,265 (65,265)	3,523 (3,523)	3,723 (3,723)		
2014	13,400	12,000	700	700	-	-	13,400 (13,400)	12,000 (12,000)	700 (700)	700 (700)		
2015	12,400	11,000	700	700	-	-	12,400 (12,400)	11,000 (11,000)	700 (700)	700 (700)		
2016	16,100	14,700	700	700	-	-	16,100 (16,100)	14,700 (14,700)	700 (700)	700 (700)		
2017	16,400	15,000	700	700	-	-	16,400 (16,400)	15,000 (15,000)	700 (700)	700 (700)		
2018.6.	16,400	15,000	700	700	-	-	24,211 (14,211)	22,565 (12,565)	723 (723)	923 (923)		
임기후	16,400	15,000	700	700	-	-						

## □ 도민소통 실적

- 광양항 활성화 국제 포럼 개최('14. 9) : 항만관계자 550명 참석
- 언론보도 제공(10회) 및 기고문 게재(2회) : '14~'15
- 광양항 활성화 유관기관 협의회 개최('15. 3회)
- 해양항만활력추진단 발대식('15. 9), 전체회의('15. 12)
- 해양항만활력추진단 정책연구과제 책자 발간(10건)
  - 국비확보(4건) : 광양항 냉동·냉장 창고 건립 국비지원 등
  - 정책개발(4건) : 전남해상교통공사(단) 설립 방안 등
  - 광양항권 (2건) : 광양항 전자상거래 물류거점 구축 등
- 광양항 활성화 국내 포럼 개최('16. 4) : 항만관계자 200명 참석
- 광양항 활성화 국제 포럼 개최('16. 5) : 국내외 관계자 500명 참석
- 광양항 활성화 국내 포럼 개최('17. 5) : 항만관계자 등 250명 참석
- 광양항 활성화 해양항만활력추진단 워크숍 개최('17. 12.)
- 언론보도 제공 (8회) 및 기고문 게재 2회)

사업부서	해양항만과	해운물류팀장	김성원	담당	최소영	☎ 286-6831
------	-------	--------	-----	----	-----	------------

## (4-2-3) 진도항 배후지 개발

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2019년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	43,200백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○	○	○				○

### 최종목표

- 물류, 관광, 산업시설을 갖춘 신 해양 관광도시 건설
- 서남해안 성장거점으로 조성하여 지역발전 견인

### 추진계획

- 사업기간 : 2012년 ~ 2018년
- 사업내용
  - 1단계 : 단지조성(558천㎡), 진입도로 등
    - 상업시설 : 음식점·숙박·특산품 판매시설 등
    - 주거시설 : 공동·단독주택
    - 공공시설 : 도로, 주차장, 공원, 녹지 등
    - 산업시설 : 수산물가공·유통단지, 조류발전지원단지 등
  - 하수종말처리장('16.~'18. 진도군 임회면 일원, 78억원) ※ 처리용량 : 200㎥/일
- 사 업 비 : 432억원(국비 150, 도비 73, 군비 209)

### 지금까지 추진상황

- 남해안권발전 종합계획 선도사업 확정(국토부) 고시 : '10.5.28.
- 개발구역지정 및 개발계획 승인고시(국토해양부 고시 제 2011-870호) : '11.12.30.
- 지방비 도, 군 분담(안) 확정(도 50%, 군 50%) : '12.3.7.
- 진도항 배후지 실시계획 및 실시설계 용역 발주/착수 : '13.3.14./'13.5.7.
- 개발구역 지정 및 개발계획 변경 승인 : '14.11.10.
- 진도항 배후지 조성사업 계약 및 착공 : '14.12.26./'14.12.29.

- 진도항 배후지 개발계획(시행기간) 변경 승인 : '15.5.19.
- 진도항 배후지 실시계획(시행기간) 변경 승인 및 착공 : '15.11.9.
- 진도항 하수종말처리장 실시설계용역 착수 : '16. 5월
- 진도항 배후지 연약지반 처리(공정율 40%) : '16. 10월
- 진도항 2단계(항만건설) 공사 착공 : '16. 11. 19.
- 진도항 배후지 조성사업 공사 중지 : '16. 12. 12.
  - 재활용 골재 석탄재를 이용한 매립으로 소송중
- 개발계획 변경(사업기간 연장) 신청 : '17. 10. 23.
  - 당초 : 2012~2017 → 변경 2012~2019(2년 연장 신청)

### □ 문제점 및 대책

- 진도항 배후지 개발사업은 재활용 골재(석탄재)를 이용한 매립 문제로 현재 소송 진행중으로 공사가 중지되었으며, 개발계획 기간도 당초 2017년에서 2019년까지 연장
  - ▶ 소송 완료 후 신속한 공사 재개 및 2019년까지 개발 완료

### □ 향후 추진계획

- 사업활성화를 위한 개발계획 변경 및 민자유치 추진
  - 위락시설 면적 축소, 신재생에너지 및 수산물 가공유통단지 민자유치 적극 추진
- 소송 완료 후 신속한 공사 재개로 2019년말까지 개발완료

### □ 연차별 확인지표 및 실적

사업명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
1단계 단지조성 (558천㎡)	계획	용역 및 실시 계획수립	진도항 구간 단지조성착공	서망항 구간 단지조성 착공	사업준공	-
	실적	계획수립 완료	진도항 구간 단지조성 착공	진도항 구간 단지조성 추진	진도항 구간 단지조성 추진	
진입도로 확충	계획	용역 및 실시 계획 수립	공사착공	공사준공	-	-
	실적	계획수립 완료	용지보상 및 착공	용지보상 진행 중		
항만시설 확충	계획	보완설계	착공	공사추진	공사추진	-
	실적	보완설계	보완설계 및 착공	공사추진	공사중지	
하수종말처리장 건설	계획			실시설계 용역	공사착공	공사준공
	실적			실시설계 용역	공사착공	

## □ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 43,200백만원 (기투자금액 6,000백만원)

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	37,200	12,000	6,000	19,200	-		38,400 (35,400)	15,000 (15,000)	7,500 (7,500)	15,900 (12,900)	( )	( )
2014	15,400	6,000	3,000	6,400			6,000 (6,000)	3,000 (3,000)	1,500 (1,500)	1,500 (1,500)	( )	( )
2015	14,000	6,000	3,000	5,000			15,400 (15,400)	6,000 (6,000)	3,000 (3,000)	6,400 (6,400)	( )	( )
2016	3,900			3,900			14,000 (14,000)	6,000 (6,000)	3,000 (3,000)	5,000 (5,000)	( )	( )
2017	3,900			3,900			3,000 ( )	( )	( )	3,000 ( )	( )	( )
임기후							( )	( )	( )	( )	( )	( )

## □ 도민 소통실적

○ 주민설명회 및 간담회 : 8회 추진

- 2014.12.24. : 진도항 배후지 개발사업 기공식(참석자 800명 )
- 2015.04.10. : 진도항 배후지 개발사업 주민설명회(참석주민 80명 )
- 2015.09.01. : 서망 지역 보상실시 설명회(참석주민 10명 )
- 2015.10.15. : 서망 주민간담회(참석주민 10명)
- 2015.11.06. : 중국 투자단방문(참석인원 30명)
- 2016.01.21. : 보상 주민설명회(참석주민 30명)
- 2016.04.14. : 신안군수 방문(신안군 직원 40명)
- 2016.05.23. : 진도군수 현장 주민여론 수렴(참석주민 8명)

○ 언론보도 실적 : 7회

- 2014.12.24. : 진도 역사 바꾸는 진도항 개발사업 시작(연합뉴스 외 14)
- 2015.03.04. : 이낙연 전남도지사 '진도는 전남 최고의 보배'(국민일보 외 10)
- 2015.07.06. : 진도항 배후지 개발사업 활발(전남일보 외 1)
- 2015.08.25. : 현장중심의 행정 지속적으로 추진하겠다(광주일보 외 2)
- 2015.11.25. : 해안·내륙권 개발사업 12개 투자설명회(데일리안 외 2)
- 2016.03.31. : 김영록 농수산물 수출전략단지 조성(광주일보 외 4)
- 2016.04.10. : 진도군, 중소기업 초청 진도항 투자유치 설명회 개최(아시아경제외 5)

사업부서	해양항만과	항만개발팀장	우홍섭	담당	남 건	☎ 286-6842
------	-------	--------	-----	----	-----	------------

## (4-2-4) 목포항 권역별 특화개발 추진

사업부서	해양항만과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2019년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	1,008,400백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○					○	

### 최종목표

- 신항, 북항, 내항, 남항 등 4개항을 각 항만에 맞는 차별화된 특화개발 추진으로 지역경제 활성화 거점항만으로 육성

### 추진계획

- 신항은 자동차, 철재 전문항으로 대중국, 동남아 교역의 물류 거점항으로 육성(자동차, 철재부두 건설)
- 북항은 수산관련 시설 및 어항기능 이전으로 어업기능은 물론 시민휴식공간이 어우러지는 다기능 수산 전문항으로 육성
- 내항은 여객 기능과 국가거점 국제 마리나항으로 개발
- 남항은 친수 및 해양복합지구 등 해양 관광항으로 개발

### 지금까지 추진상황

- (신항) 자동차부두, 석탄부두 완공으로 물동량 창출
  - 자동차 부두 개장 : '16. 6.
  - 삼학부두에 있는 석탄부두를 신항으로 이전 : 하부 공사 완료('15.6)
  - 목포신항 배후단지에 수출자동차 야적장 추가확보 및 관련업체 입주 등을 위한 단지 조성 : 473천㎡ / 44,484백만원

- (북항) 서남권 친환경 수산종합지원단지 조성
  - 기본 및 실시설계 용역 완료('16.8.) 및 착공('17.4.착공) / 사업비 70억원
  - 단지내 주요 시설 : 위판장, 가공공장, 냉동·냉장창고, 저장시설 등
- (내항) 클럽하우스, 요트 계류장(57척), 인양기 부대시설 완공
- (남항) 해양복합지구 등 친수공간 조성을 위한 남항 매립 추진
  - 전체 매립면적 37만㎡ 중 27만㎡ 매립 완료(73%)
  - 남항(9만평)에 전남요트시티 조성 제안('17. 7. 5.)
  - 목포시, 대학교수, 기업 3, 중소기업연구원 등 업무협의
- 목포신항 물동량 창출을 위한 마케팅 추진
  - (국내) 자동차 환적 물동량 창출을 위한 선사, 화주 초청 간담회
  - (국외) 중국↔목포신항 컨테이너 항로 개설을 위한 중국 닝보 저우산 방문
- 목포 신항 물동량 창출을 위한 인센티브 지원
  - 공동시행 협약서 체결('16. 12.) 및 인센티브(도비 150백만원) 지원

## □ 향후 추진계획

- (신항) 자동차, 철재 등 대중국 교역 물류 거점항으로 육성
  - 목포신항 유관기관과 공동으로 물동량 유치 및 항만홍보를 위해서 화주 초청 포트세일 등 대내·외 마케팅활동 전개
- (북항) 서남권 친환경 수산종합단지 조성사업 지속 추진
  - 기본 및 실시설계완료(내용 : 위판장, 가공공장, 냉동·냉장창고, 저장시설 등)
- (내항) 해양경비함 및 연근해 어선을 북항으로 이전한 후 크루즈 부두, 마리나 계류 시설 확대(57척→200척)
- (남항) 친수 및 해양복합지구 등 해양 관광 거점항으로 개발 추진
  - 해양레저문화지구(51,600㎡) : 레고랜드, 해양시물레이터관 등
  - 해양복합지구(55,411㎡) : 마리나 산업단지, 편의시설, 공원 등 조성
- 목포신항 물동량 창출을 위한 마케팅 지속 추진



## □ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6
목포신항 물류거점항 육성	계획	필리핀 INAP 참석	목포 신항 INAP 개최	국내외 초청 설명회 및 해외 마케팅	국내외 초청 설명회 및 해외 마케팅	국내외 초청 설명회 및 해외 마케팅
	실적	참석	개최	국내 2 국외 1	국내 3 국외 1	국내 1
북항 서남권친환경 수산물단지조성	계획		기본 및 실시설계	실시설계 완료 및 사업착공	사업 추진	사업 준공
	실적		설계완료	사업착공	사업추진중 (진도율 10%)	사업추진중 (진도율 20%)
내항 국가거점 국제마리나항 개발	계획		해경 및 어선부두 북항이전	해경 및 어선부두 북항이전	해경 및 어선부두 북항이전	국가거점 마리나 착공
	실적		해경 및 어선부두 북항이전	이전 추진중	이전 추진중	해경 및 어선부두 이전중
남항 해양관광 개발	계획		매립추진	매립추진		
	실적		매립추진	매립추진		

## □ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 1,008,400백만원(기투자금액 648,500백만원)

(단위 : 백만원)

구분	예산확보 계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	359,900	338,900	10,500	10,500	0	-	298,700 (266,900)	281,100 (251,100)	8,800 (7,900)	8,800 (7,900)		
2014	57,300	53,900	1,700	1,700		-	57,300 (57,300)	53,900 (53,900)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)		
2015	60,800	56,800	2,000	2,000		-	60,800 (60,800)	56,800 (56,800)	2,000 (2,000)	2,000 (2,000)		
2016	59,200	55,800	1,700	1,700		-	59,200 (59,200)	55,800 (55,800)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)		
2017	60,200	56,800	1,700	1,700		-	60,200 (60,200)	56,800 (56,800)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)		
2018.6.	61,200	57,800	1,700	1,700		-	61,200 (29,400)	57,800 (27,800)	1,700 (800)	1,700 (800)		
임기후	61,200	57,800	1,700	1,700		-						

## □ 도민소통 실적

- 목포신항 활성화 유관기관 협의체 운영('14) : 3회 / 4개 기관
- 중소항만(INAP) 국제회의 목포 개최('15. 9) : 6개국 / 300명
- 목포신항 활성화 유관기관 협의체 운영('15) : 2회 / 4개 기관
- 언론보도 제공 (3회) 및 기고문 게재 (1회) : '14~'15
- 전남해양산업 경쟁력 강화 세미나 개최('16. 1) : 150명 참석
- 해양항만활력추진단 정책연구과제 책자 발간(2건)
  - 목포항권(2건) : 목포 ↔ 중국 간 카페리 항로 개설 등
- 목포신항 활성화 세미나 개최('16. 6) : 항만 관계자 200명 참석
- 2017 목포항 발전전략 세미나 개최('17.11.) : 200명 참석
- 목포신항 활성화 등 언론보도 제공 (4회)

## (4-2-5) 무안국제공항 활성화

사업부서	도로교통과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2020년 (임기 후 지속)		
사업성격	예산					총사업비	89,612백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
○		○	○		○				○

### □ 최종목표

- 21C 동북아 물류 중심국가 건설을 위한 호남권거점 공항육성
- 인천~무안~김해 국제공항의 3각축 형성으로 국토 균형발전
- 인천국제공항의 대체공항 및 항공화물 공항으로 육성 필요

### □ 추진계획

#### ○ 무안국제공항 국내선 및 국제선 노선 확충

- 무안~제주 등 국내외 노선에 대한 저비용항공사(LCC, Low Cost Carrier) 유치
- 중국, 동남아, 홍콩 등 맞춤형 관광상품 개발
- 전남·광주간 정기성 전세기 유치로 해외 관광객 모객 확대 및 대중국 관광루트 활성화
- 항공사 운항손실금 확대 지원(공항이용 항공사업자 재정지원 조례)
- ※ 국제선 : 운항손실액 30%(반기 50백만원 한도) → 50%(100백만원 한도)
- 광주공항 국내선의 무안국제공항 이전 추진
- 흑산공항 개항('20년)과 연계한 소형항공사 유치 추진

#### ○ 무안국제공항 인프라 확충

- 대형 항공기의(B747) 원활한 이·착륙 기반시설 구축
  - 활주로 확장 : 2,800m→ 3,200m(400m 연장), 354억원
- 국제선 수화물 처리시설 확충으로 이용객 대기시간 분산 처리
  - 국제선 컨베이어 벨트 1기→ 2기, 46억원

- 인천, 제주, 김해 국제노선의 기상이변에 대비한 대체공항으로서 항공기 처리능력 향상
  - 계류장 추가 확보 : 90,692㎡(5대) → 114,992㎡(7대), 80억원
- 호남고속철도(2단계) 무안국제공항 경유노선 추진(송정~나주~무안공항~목포)
  - '16년 정부 예산 1,600억원 반영(실시설계, 공사착공)

### ○ 무안국제공항주변 항공복합산업 육성

- 1단계 : 경항공기 정비 및 성능시험 인프라 구축, 항공정비사업 기술 확보, 교육용 비행기 및 소형항공기를 위한 격납고, 교육시설 조성
  - ※ 15개 교육기관별 비행훈련센터 개소(교육시설, 정비 및 경항공기 주기장 확보)
- 2단계 : 해외 전문 항공정비사업 업체 및 엔진제작사 투자유치, 핵심 정비 능력 확보 및 클러스터화 유도

#### 【무안 항공산업단지 조성계획】

- 위 치 : 전남 무안군 망운면 피서리 일원(무안국제공항 주변)
- 사업규모 : 441,030㎡(1단계 85,590㎡, 2단계 355,440㎡)
- 시행자 : 무안군 및 민간투자자
- 시행기간 : 2019년 ~ 2026년
- 총사업비 : 291억원(국비 2, 지방비 122, 민자 167)
  - 1단계 : 57억원(한양항공), 2단계 : 234억원(국비 2, 지방비 122, 민자 110)

### ○ 항공사 운항손실금 2,475백만원 지원 ('08. 1.~ / 도로교통과)

- 지원대상 : 무안국제공항을 발착·경유하는 국제선 및 국내선
- 지원근거 : 무안국제공항 및 여수공항 이용 항공사업자 재정 지원조례
- 지원기준 : 주 2회, 월 8회, 반기 45회 이상 운항
- 지원한도 : 국내 30%(상한액 50백만원), 국제 50%(상한액 100백만원)

### ○ 이용객 편의 제공을 위한 CIQ(세관, 출입국, 검역) 서비스 지원

- 광주출입국관리사무소 무안공항 출장소 개소 : '15. 1.
- 국립목포검역소 무안국제공항지소 개소 : '16. 1.

### ○ 무안국제공항 교육기관별 (15개) 비행훈련센터 개소 : '15. 12.

- 교육시설, 정비 및 격납시설, 경항공기 주기장 확보

### ○ 무안국제공항 기반시설 확충(국토교통부, 한국공항공사)

- 지상조업 등 항공기취급업 서비스 개시 : '16. 10.
- 항공수송 능력 확보를 위한 주기장 확장(5대→7대) : '17. 8.

- 공항 기반시설 확충 건의 : 지속
  - 수화물처리시설 확대(컨베이어벨트 1기 → 2기, 46억원)
  - 활주로 확장(2,800m→3,200m, 증 400m, 354억원) \* 용지보상완료(46억원)
  - 계류장 확대(5대 90,692㎡ → 7대 114,992㎡, 45억원) : 공사 중('18. 5월 완료 예정)

○ 공항 이용객 편의 제공을 위한 접근성 개선

- 호남고속철도 2단계 무안국제공항 경유 확정 : '17. 11.
- 광주시, 목포시, 무안군을 연결하는 대중교통망 확충 : '18. 2.
  - 공항↔광주(일 2회→일 4회), 공항↔목포(일 4회), 공항↔무안(일 4회→일 5회)

○ 무안국제공항 국내·외 정기 노선 확대 지속 추진 : '16. 1. ~ 계속

- (국내선) 제주 일 1회(티웨이) → 제주 일 2회(아시아나, 티웨이)
- (국제선) 중국 2개 노선 → 중국, 일본, 동남아 노선 확대
  - (17년까지) 2개 노선(중국 상해·북경)
  - (18년이후) 7개 노선(중국 상해, 일본 오사카, 태국 방콕, 베트남 다낭, 필리핀 보라카이·세부)

□ 문제점 및 대책

○ 활주로 편입토지에 대한 용지보상이 완료('09. 12월, 46억원) 되었으나 활주로 연장 사업비 미확보

- 대형항공기 B747-200(378석)의 이·착륙을 위해서는 활주로 3,079m 필요
- 현재 무안국제공항 운항 항공기 북경(A321-171석), 상해(A320-158석) 운항
  - ※ 이륙 활주로 길이 : 기종 A321(2,247m), 기종 A320(2,330m)

▣ 무안국제공항에 대형항공기 취항 및 신규노선 유치를 위하여 활주로 연장(400m) 등 시설 정비 확충 지속 건의

□ 향후 추진계획

- 호남고속철도 무안국제공항 경유 노선으로 기본계획 변경 고시 및 '20년 공사 착공, '25년 준공 목표로 추진
- 무안국제공항 국내선 및 국제선 (일본, 동남아, 러시아 등) 확충

## □ 연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6.	임기후
정기노선 취항 및 신규노선 유치	계획	정기·신규 노선 유치 취항	정기·신규 노선 유치 취항	정기·신규 노선 유치 취항	정기·신규 노선 유치 취항	정기·신규 노선 유치 취항	정기·신규 노선 유치 취항
	실적	18개 부정기 1개 정기노선	30개 부정기 1개 정기노선	24개 부정기 3개 정기노선	17개 부정기 3개 정기노선		
정기성 전세기 유치	계획	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도	10개 노선 150회/편도
	실적	7개 노선 176회/편도	14개노선 230회/편도	11개노선 164회/편도	12개노선 159회/편도		
항공사 운항손실금 지원	계획	2억원 지원	4억원 지원 (확대지원)	4억원 지원	4.5억원 지원	4억원 지원	4억원 지원
	실적	2억원 지원	5억원 지원	4억원 지원	4.5억원 지원		
활주로 확충 추진	계획	국비지원 건의	국비지원 건의	국비지원 건의	국비지원 건의	설계 및 공사착공	공사준공
	실적	건의 (미반영)	건의 (미반영)	건의 (미반영)	건의 (미반영)		
무안공항 항공복합산업 육성	계획	비행훈련 센터개소	고등비행 과정 개소준비	고등비행 과정개소	-	-	-
	실적	훈련기관 개소(3기관)	훈련기관 개소(7기관)	훈련기관 개소(4기관)	-	-	-
흑산공항 개항과 연계 추진	계획	기본계획수 립 타당성용역	기본계획 확정고시	신공항설계 및 토지보상	신공항설계 및 토지보상	공사추진	2019준공 2020개항
	실적	기본계획 추진	기본계획 고시	설계	설계	-	-

## □ 연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 89,612백만원(기 투자금액 6,521백만원) (단위 : 백만원)

구분	예산확보 계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	83,091 (11,385)	48,000	14,474 (11,385)		20,617		25,772 (2,938)		5,155 (2,938)		20,617	
2014	4,662 (949)		1,187 (949)		3,475		4,662 (949)		1,187 (949)		3,475	
2015	9,030 (1,089)		1,528 (1,089)		7,502		9,030 (1,089)		1,528 (1,089)		7,502	
2016	9,450 (900)		1,250 (900)		8,200		9,450 (900)		1,250 (900)		8,200	
2017	2,630 (740)		1,190 (740)		1,440		2,630 ( )		1,190 ( )		1,440	
2018.6.	20,650 (400)	20,000	650 (400)									
임기후	36,669 (7,307)	28,000	8,669 (7,307)									

※ ( ) 관광객 유치 및 정기성 전세기 유치관련 예산(관광과)

## □ 도민 소통실적

- 공항활성화 전략 토론회 2회 개최 (광주전남연구원) : '16. 6. / '16. 8.
- 공항활성화 유관기관 간담회 개최 : '17. 4. / '17. 10.

사업부서	도로교통과	철도공항팀장	김동진	담당	박장철	☎ 286-7462
협조부서	관 광 과	관광마케팅팀장	곽부영	담당	김영주	☎ 286-5243

## (4-3-1) 「100원 택시」 운행

사업부서	도로교통과		사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 내 완료)					
사업성격	예산		총사업비	9,299백만원					
계속사업 여부	추진주체			추진상황					
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
	○		○	○			○		

### 최종목표

- 「100원 택시」 도입으로 노선버스 미 운행 오지마을 주민의 교통권 확보와 교통복지 실현으로 농어촌지역 주민의 삶의 질 향상 도모

### 추진계획

- 지역별 여건과 주민의견을 반영한 맞춤형 교통서비스 체계구축
- 벽지노선 손실보상 제도를 점진적으로 「100원 택시」로 전환

### 지금까지 추진상황

- 농촌형 교통모델 공모사업 유치
  - ('14년) 순천, 무안, ('15년) 해남, 보성, ('16년) 여수, 순천, ('17년) 해남
- '14년 「100원 택시」 시범 시행 : 2개 군(보성, 화순)
- '15년 「100원 택시」 본격 운행 : 14개 시·군(순천 등)
  - 사업규모: 362개 마을, 11,076명 / 1,863백만원 (도 625, 시군 1,238)
- '16년 「100원 택시」 확대 운행 : 5개 시군(여수, 담양, 구례, 장성, 신안)
  - 사업규모: 64개 마을, 19,891명/3,780백만원 (도 950, 시군 2,830)
- 교통오지가 없는 목포시를 제외한 도내 전 시·군 운영 : '17. 1.
  - 사업규모: 21개 시군 741개 마을, 21,622명 / 4,306백만원





## □ 도민 소통실적

- 신문·방송·라디오 등 기획·취재 보도 : '14. 8. ~ '17. 8.
- 전남새뜸 및 반상회 회보 게재, 주민 간담회 개최 : 수시
- 100원 택시 릴레이 홍보(여수시 등 5개 시군) : '16. 8 ~ '16. 10
- '17년 이용자 만족도 조사결과 공개 : '17. 6. 20.
- 행안부 주관 행정서비스 공동생산 우수사례 선정 : '17. 10. 26.

## (4-3-2) 버스 (준)공영제 도입

사업부서	도로교통과					사업기간 (임기 내/임기 후)	2014년 ~ 2018년 (임기 내 완료)		
사업성격	예산					총사업비	420백만원		
계속사업 여부	추진주체					추진상황			
기추진	신규	국가	도	시군	기타	완료종결	완료 후 계속추진	정상추진	일부추진
	○		○	○		○			

### 최종목표

- 버스 (준)공영제 도입을 통해 이용자 중심의 대중교통 공공성 확보

### 추진계획

- 타당성 조사 용역을 통해 사업추진 여부 및 시행방법 결정
- 용역결과를 토대로 버스 (준)공영제 도입 희망 시·군부터 단계적 도입

### 지금까지 추진상황

- 버스 (준)공영제 도입대상 시·군 설명회 개최 : '14. 8.~9.
- 1단계 타당성조사 용역완료(4개 군) : '14. 12. ~ '15. 12.
  - 용역결과 : 곡성·영암(단일 요금제), 보성(준 공영제), 완도(부분 공영제)
- 2단계 타당성조사 용역완료(3개 군) : '15. 11. ~ '16. 8.
  - 용역결과 : 나주·장성·진도(현 교통체계 유지)/사업비 과다 소요
- 용역결과를 반영해 3개 군 1,000원(단일 요금제) 버스 시행
  - 곡성('16.1.)·영암('17.1)·보성('17.7.)

### 향후 추진계획

- 완도군 부분 공영제(소안면), 함평군 단일요금제 시행 : '18. 7.이후

연차별 확인지표 및 실적

지 표 명	구분	2014	2015	2016	2017	2018.6.	임기 후
타당성 조사 용역 추진	계획	교통현황 조사	4개 시·군			-	-
	실적	4개 시·군 (곡성·영암·보성·진도)		3개 시·군 (나주장성진도)	1개 군 (함평군)		
조례 제·개정 추진	계획		조례제정				
	실적		조례제정				
주민대상 공청회 및 설문조사 실시	계획		2회 이상				
	실적		설문조사 (4개 시·군)	설문조사 (3개 시·군)			
희망 시군 버스 (준)공영제 도입	계획	시범사업	도입확대				
	실적			단일요금제 (곡성)	단일요금제 (영암,보성)		

연도별 투자계획 및 실적

○ 총사업비 : 420백만원

(단위 : 백만원)

구분	재원투자계획						예산확보 실적 (예산집행 실적)					
	합계	국비	도비	시군비	민자	기타	합계	국비	도비	시군비	민자	기타
합계	420		340	80			580 (580)		420 (420)	160 (160)		
2014	420		340	80			420 (420)		340 (340)	80 (80)		
2015							120 (120)		60 (60)	60 (60)		
2016							40 (20)		20 (20)	20 (20)		
2017												
2018.6.												
임기후												

도민소통 실적

○ 신문·방송·라디오 등 보도 : '14. 8. ~ '14. 12.

○ 주민 대상 설문조사 실시 : '15. 1 ~ '16. 9.

○ 버스 (준)공영제 효율화 방안 간담회 : '16. 10.

사업부서	도로교통과	대중교통팀장	서희정	담당	노향미	☎ 286-7471
------	-------	--------	-----	----	-----	------------